



COMUNE DI AGRATE BRIANZA

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

COPIA

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

NR. 97 DEL 12-06-2025

OGGETTO: REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI STAZIONI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DA PARTE DI SOGGETTI PUBBLICI E PRIVATI, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITÀ, SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI AGRATE BRIANZA, AI SENSI DELL'ART. 57 C. 8 DEL DL 76/2020 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 120/2020

L'anno duemilaventicinque addì dodici del mese di Giugno, alle ore 19:31, presso questa sede comunale, convocati con apposito avviso del Sindaco, i membri di questa Giunta Comunale si sono riuniti in presenza per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno. Assume la presidenza il Sindaco, SIMONE SIRONI. Partecipa il Segretario Generale, dott.ssa EMANUELA SEGHIZZI.

Cognome e Nome		Presenti	Assenti
SIRONI SIMONE	Sindaco	X	
GALLI CLAUDIO	Vice Sindaco	X	
VALTOLINA MARCO NATALE	Assessore Comunale	X	
MISSAGLIA BENEDETTA	Assessore Comunale	X	
STRABELLO ROBERTO	Assessore Comunale	X	
COCINA ANITA	Assessore Comunale	X	
Presenti - Assenti		6	0

Il signor Presidente, riconosciuta legale l'adunanza apre la seduta passando alla discussione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la legge del 7 agosto 2012 n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto ulteriori norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, che lo sviluppo della mobilità elettrica sia un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e che pertanto sia opportuno incrementare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del territorio comunale;

Richiamato a tale scopo l'art. 57, comma 8, del Decreto-Legge 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge 120/2020 e successive modifiche, in base al quale " ... i Comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. ...";

Visti a tale scopo i seguenti documenti, redatti dal Settore LL.PP. ed Ecologia, con i quali viene stabilita la procedura che gli operatori economici interessati sono tenuti a seguire per poter installare sul territorio comunale delle colonnine di ricarica elettrica, previa sottoscrizione di un protocollo d'intesa con l'operatore interessato, al fine di stabilire i reciproci impegni e responsabilità:

- Procedura per la presentazione dell'istanza;
- Protocollo d'intesa per la realizzazione e successiva gestione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- Planimetria con l'individuazione delle stazioni di ricarica;

Preso atto che i contenuti, le condizioni previste e le modalità operative indicate nei suddetti elaborati rispettano la legislazione vigente nonché le esigenze e gli obiettivi di questa amministrazione, e che pertanto risultano meritevoli di approvazione;

Ritenuto in particolare, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 57 c. 9 del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 e s.m.i., di poter consentire l'esenzione del canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile;

Evidenziato che l'intero processo mira a garantire trasparenza e correttezza nell'autorizzazione all'installazione delle colonnine di ricarica elettrica, nel rispetto delle normative vigenti e delle reali condizioni in cui si trova il territorio comunale;

Dato atto che in generale, l'oggetto della presente Determinazione non è soggetto agli obblighi di tracciabilità di cui alla L. 136/2010, non trattandosi della fornitura di un bene, né dell'affidamento di un servizio o di un lavoro;

Stabilito, ai sensi della L.241/90, di individuare quale Responsabile del Procedimento, l'ing. Salvatore Comi Responsabile del Settore LL.PP. ed Ecologia del Comune;

Rilevato che la procedura di cui alla presente deliberazione non comporta spesa diretta o indiretta per l'amministrazione e che a seguito della eventuale concessione gratuita del suolo pubblico, alle condizioni sopra esplicitate, si determinerà una minore entrata per il bilancio comunale il cui importo non era stato comunque preventivato in alcun documento contabile;

Visti:

- il DL 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;
- il D.Lgs 257/2016
- la DGR n. 4593 del 17.12.2015
- la DGR n. 6366 del 22.03.2017
- la L. 296/2006 e ss.mm.ii.;
- la L. 136/2010 e ss.mm.ii.;

Ritenuto inoltre di poter approvare quanto sopra non rientrando la materia tra quelle riservate alla competenza del Consiglio Comunale dall'art. 42 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, che si allegano alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di attestare che lo sviluppo della mobilità elettrica sia un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico e che pertanto è opportuno incrementare l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree del territorio comunale;

2. di approvare a tale scopo i seguenti documenti:

- Procedura per la presentazione dell'istanza;
- Protocollo d'intesa per la realizzazione e successiva gestione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- Planimetria con l'individuazione delle postazioni proposte per l'installazione delle stazioni di ricarica; allegati alla presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, in quanto rispondenti alle esigenze ed agli obiettivi dell'amministrazione comunale ed a vantaggio di tutta la cittadinanza;

3. con riferimento alla singola stazione di ricarica e in conformità a quanto previsto dall'art. 57 c. 9 del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 e s.m.i., di concedere, per tutta la durata del protocollo d'intesa (compresa eventuale proroga) e solo nel caso in cui tutti i punti di ricarica della stessa stazione di ricarica considerata erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, l'esenzione del canone di cui all'articolo 1, comma 816, della legge 27 dicembre 2019 n. 160 (canone per l'occupazione del suolo pubblico);

4. di demandare al Responsabile del Settore LL.PP. ed Ecologia l'attuazione delle relative procedure, la predisposizione degli atti successivi e la stipula del Protocollo d'intesa con gli operatori economici interessati, provvedendo ad apportare ai documenti approvati, compreso il protocollo d'intesa, eventuali specificazioni, modifiche e/o integrazioni non sostanziali, al fine di garantirne la coerenza e l'aderenza ai casi concreti;

5. di dare atto che la procedura di cui alla presente deliberazione non comporta spesa diretta o indiretta per l'amministrazione e che a seguito della eventuale concessione gratuita del suolo pubblico di cui ai punti precedenti, si determinerà una minore entrata per il bilancio comunale il cui importo non era stato comunque preventivato in alcun documento contabile;

6. di dare atto, ai sensi della L.241/90, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Salvatore Comi,

Responsabile del Settore LL.PP. ed Ecologia del Comune;

7. di dare atto che l'oggetto della presente deliberazione non è in generale soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e agli obblighi di verifica della regolarità contributiva di cui al D.M. Ministero del Lavoro 27/10/2007;

8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet del Comune, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 14/03/2013, n. 33, recante il "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

9. di stabilire che siano eseguite le comunicazioni ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

10. di dichiarare, con il consenso unanime favorevole dei presenti, il provvedimento urgente ed immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di dare corso all'esecuzione dell'intervento entro i termini prefissati dal PEG.

ALLEGATI:

- Procedura per la presentazione dell'istanza;
- Protocollo d'intesa per la realizzazione e successiva gestione delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- Planimetria con l'individuazione delle stazioni di ricarica;
- Pareri art. 49 D. Lgs.267/2000

Letto, confermato e sottoscritto.

Sindaco
SIMONE SIRONI

Segretario Generale
EMANUELA SEGHIZZI

Copia conforme del documento digitale formato e depositato presso l'Amministrazione Comunale di Agrate Brianza