



Comune di Agrate Brianza

Piano/programma sulla ciclabilità e la mobilità attiva

STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Marzo 2019

(versione 1.1)



Polinomia srl

Via Nino Bixio 40, 20129 MILANO

Tel 02 20404942 Fax 02 29408735

www.polinomia.it

Nel prospetto seguente è riportata una prima stima di larga massima dell'ordine di grandezza dei costi che il Piano comporta.

Il totale generale è di circa 2,5 milioni di euro, di cui la parte prevalente, pari a 1,8 milioni, è relativa all'inserimento e/o al ridisegno di rotatorie.

Il solo intervento sul nodo del casello nord è valutato 1 milione di euro.

Non è invece compreso il trattamento della rotatoria tra la rampa di uscita della SP.3 e la SP.121, trattamento compreso all'interno del progetto sviluppato dal PIM per conto della provincia di Monza e Brianza.

Non è infine stato quotato l'inserimento della pista sull'attuale sovrappasso dell'autostrada, intervento che potrebbe tuttavia valere una cifra vicina ai 300.000 euro.

Gli interventi del Piano strettamente relativi alla ciclabilità sono pertanto di 7/800.000 euro, di cui 32.000 riferibili alla segnaletica di indirizzamento dei 6 itinerari previsti.

Vanno anche aggiunti i costi per il trattamento delle zone centrali di Agrate e di Omate, interventi che possono andare a poche migliaia di euro se limitati alla sola segnaletica a importi più consistenti se accompagnati da altre operazioni di riqualificazione.

ITINERARIO 1: DALLA STMICROELECTRONICS A VIA LECCO				
TRATTO	TIPOLOGIA	INTERVENTI	QUANTITA'	COSTO
1-1 / 1-2: via Olivetti dal parcheggio STM alla rotatoria con l'uscita dal casello	marciapiede ciclopedonale	eliminazione aiuola, ampliamento pista e barriera	346	138,400
		ristrutturazione rotatoria autostrada	1	1,035,000
1-1': sottopassaggio della A4	percorso ciclopedonale + sottopasso	Pulizia, rifacimento fondo	478	11,472
		Semaforo attraversamento	1	32,400
		Installazione canaline scale sottopasso	1	500
1-1': sottopassaggio della A4		inserimento pista sul sovrappasso	670	
1-2 / 1-3: via Matteotti, dalla rotatoria al distributore di carburanti	marciapiede ciclopedonale	ampliamento pista	138	22,080
		risistemazione aiuola distributore, segnalazione attraversamento e pensilina	82	8,075
1-3 / 1-4: via Matteotti, dal distributore di carburanti a via Lecco	marciapiede ciclopedonale	ampliamento pista	157	31,400
		allargamento ciclopedonale all'incrocio	35	5,250
1-3 / 1-4: da via Lecco a via Rossini	bande ciclabili	bande ciclabili light	106	3,180
		attraversamento Lecco/Rossini e Lecco/Matteotti	2	10,000

ITINERARIO 2: VIA LECCO				
TRATTO	TIPOLOGIA	INTERVENTI	LUNGHEZZA/NUM	COSTO
2-1 / 2-2: via Lecco tra Rossini e Verdi	Bande/corsie ciclabili in carreggiata	bande ciclabili	172	5,160
		segnaletica pista ciclopedonale lato ovest	172	2,580
		ricollocazione attraversamento via Verdi	1	5,000
2-2 / 2-3: via Lecco tra Verdi e Dante	Bande/corsie ciclabili in carreggiata	bande ciclabili	220	6,600
		completamento percorso pedonale su lato ovest	60	15,000
2-3 / 2-4: via Lecco tra Dante e via Kennedy	Bande/corsie ciclabili in carreggiata	bande ciclabili	654	19,620
		attraversamento attrezzato.	1	15,000
2-4 / 2-5: via Lecco tra via Kennedy e il confine comunale	percorso ciclopedonale	attraversamento ciclabile all'inizio di via Stelvio	1	7,500

ITINERARIO 4: SPALLA OVEST				
TRATTO	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA/NUM	COSTO
4-2 / 4-3: tra via Pignacca e l'ingresso sud del parco	Percorso ciclopedonale	nessun intervento oltre alla segnaletica di indirizzamento	182	
4-4 / 4-4': via Battisti verso Monza	Bande/corsie ciclabili in carreggiata	bande laterali colorate fino al confine con Concorezzo	631	50,480
4-4 / 4-5: dal plesso scolastico a via Matteotti: via Foscolo	Bande/corsie ciclabili in carreggiata	bande laterali ciclabili colorate	457	36,560
		rafforzare rialzamento attraversamenti pedonali	1	10,000
		eliminazione sosta in via Foscolo		-
4-5 / 4-6: via Matteotti	marciapiede ciclopedonale	installazione semaforo pedonale	1	14,000
4-6 / 4-7: da via Matteotti a via Archimede: via Giovanni XXIII	Percorso ciclopedonale	sfalsamento della sosta	125	1,500
		manutenzione del verde e della superficie del percorso	330	
4-7 / 4-8: da via Archimede alla SP.121	Percorso ciclopedonale	inserimento rotatoria via Archimede/SP13	2114	169,120
		ampliamento percorso da termine viadotto a rotatoria SP.121	90	19,800
		attraversamento rotatoria su SP121 (inserito in intervento prov.)		

ITINERARIO 5: ASSE EST - OVEST				
TRATTO	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA/NUM	COSTO
5-1 / 5-2: tra via Sofocle e via Montegrappa	pista ciclopedonale	tratto mancante pista lungo Villorosi	52	11,440
		chiusura via Galilei	4	800
		interventi di moderazione	3	15,000
5-2 / 5-3: tra via Montegrappa e via Matteotti	bande ciclabili	bande ciclabili per ambo i sensi	113	9,040
		platea rialzata	1	15,000
		casa avanzata all'intersezione semaforizzata	1	1,000
5-5 / 5-6: tra via S.Caterina e via Verdi	zona moderata	trattamento moderazione	400	22,800
5-6 / 5-7: da via Verdi a Omate: via De Gasperi	bande ciclabili	bande laterali ciclabili	1179	35,370
		eliminazione aiuola sul marciapiede	327	49,050
		vietare il transito dei mezzi pesanti		

ITINERARIO 6: ASSE NORD – SUD OMA TE				
TRATTO	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA/NUM	COSTO
6-1 / 6-2: dal confine con Burago alla circonvallazione di Omate	marciapiede ciclopedonale	ridisegnare l'immissione alla rotatoria per raccordare la ciclabile	417	33,360
6-2 / 6-3: attraversamento di Omate	pista ciclopedonale	riprogettazione completa rotatoria con attraversamenti ciclabili di connessione	5000	400,000
SEGNALETICA ITINERARI		installazione segnaletica di indirizzamento sui 6 itinerari	32000	32,000