

COMUNE DI AGRATE BRIANZA

Via S. Paolo N. 24 – cap. 20864 (MB) - Tel. 039.60511 - fax 039.6051254 -
www.comune.agratebrianza.mb.it



SETTORE LL.PP. ED ECOLOGIA

PIANO OPERATIVO EMERGENZA NEVE 2023-2026

Il Servizio Viabilità Invernale è operativo dal 15 novembre al 15 marzo

DICEMBRE 2023

1 PIANO NEVE

Il presente Piano Operativo fa riferimento a eventi meteorologiche a carattere nevoso da precipitazioni nevose per i quali si renda necessario attuare interventi immediati per garantire i servizi essenziali, evitare gravi disagi alla popolazione e garantire condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Per prevenire i disagi e risolvere eventuali problemi causati dalle precipitazioni nevose, è stato predisposto il presente Piano Operativo Neve.

Gli interventi programmati prevedono l'impiego di ditte esterne, specializzate, alle quali è destinata la competenza di una parte del territorio comunale.

Il Piano prevede un'immediata attivazione delle operazioni di pulizia delle strade e del ripristino della viabilità.

Il territorio comunale mappato è stato suddiviso per n. 4 aree di intervento e per ordine di priorità, così da ottenere una classificazione degli interventi di spargimento sale, pulizia e spazzamento delle strade.

Il numero di aree di intervento corrisponde al numero di mezzi che possono agire contemporaneamente.

2 FINALITÀ DEL PIANO

Il presente documento descrive le modalità tecniche e le procedure organizzative adottate per rispondere all'esigenza di fornire un adeguato servizio neve attivando le conseguenti misure di intervento previste per evitare la paralisi in città.

Il Piano quindi prevede di:

- individuare i tratti stradali e le zone più sensibili in relazione al fenomeno neve (mappatura della viabilità primaria, secondaria e di completamento);
- individuare i servizi essenziali da garantire (viabilità e punti strategici, energia elettrica, gas, acquedotto, collegamenti telefonici, strutture sanitarie, edifici pubblici, scuole ecc.);
- individuare situazioni particolari (disabili, anziani, ecc.);
- organizzare uomini e mezzi e predisporre misure preventive;
- prevedere modalità di raccordo e concorso dei soggetti concorrenti;
- stabilire le modalità di attivazione ed intervento a seguito delle segnalazioni di emergenza;
- individuare itinerari alternativi in relazione a situazioni di chiusura al traffico di tratti stradali fortemente innevati.

Il Piano Operativo di intervento si struttura in planimetrie viabilistiche, un elenco delle strade comunali con assegnazione della priorità di intervento, un piano di intervento.

3 PLANIMETRIA VIABILISTICA

I mezzi spartineve o per lo spargimento di sale interverranno su percorsi evidenziati nella planimetria del Piano con priorità di intervento:

- **STRADE PRIMARIE**, mappate in colore giallo per le quali è prevista la precedenza assoluta. Sono le vie di maggiore percorrenza che permettono il raggiungimento della viabilità sovracomunale, l'uscita dei mezzi di soccorso e di pubblica sicurezza, raccordi e vie di accesso alla città, ovvero quelle vie interessate dal trasporto pubblico, sottopassi;
- **STRADE SECONDARIE**, mappate in colore verde, per le quali è previsto l'intervento immediatamente successivo alle primarie solo a fenomeno meteorologico concluso o ridotto. Si tratta delle strade di percorrenza interna maggiormente strategiche per il raggiungimento delle strade primarie;

- **STRADE DI COMPLETAMENTO**, in colore grigio, per le quali è previsto un intervento di completamento di spazzamento sull'intero territorio, intervento previsto solo a completamento di tutti gli altri interventi. Si tratta della restante rete viabilistica comunale, in particolare strade a fondo cieco;
- **PISTE CICLABILI**, in colore blu, per le quali è previsto un intervento di spazzamento sull'intero territorio, successivamente agli interventi sulle strade;
- **PIAZZE E PARCHEGGI PRIORITÀ ALTA**, in colore fucsia, per i quali è prevista la precedenza assoluta, in quanto trattasi di accessi ai servizi pubblici (scuole, municipio, posta, farmacie, cimiteri, ambulanza);
- **PIAZZE E PARCHEGGI PRIORITÀ BASSA**, in colore rosa, per le quali è previsto un intervento di completamento di spazzamento sull'intero territorio, intervento previsto solo a completamento di tutti gli altri interventi. Trattasi di parcheggi stradali e cortili per i quali vi sono convenzioni e accordi tra gestori di pubblici servizi e il Comune;
- **SGOMBERO PUNTI SENSIBILI**, accessi ai servizi pubblici (scuole, municipio, posta, farmacie, cimitero, ambulanza). Compatibilmente con l'intensità della precipitazione nevosa e con le priorità di intervento sulla viabilità primaria il servizio prevede:
 - liberare prioritariamente gli accessi agli edifici scolastici, al centro diurno per anziani, RSA;
 - liberare gli accessi a edifici comunali, chiese e pubblici esercizi (centro storico, farmacie, mercato);
 - rendere agibili i marciapiedi dei sottopassi, fermate autobus (vedi fermate attivate dal TPL), passaggi pedonali;

4 INTERVENTI PREVISTI

È competenza dell'Ufficio Lavori Pubblici l'attivazione e il coordinamento delle misure previste per evitare la paralisi in città. Sul territorio comunale, diviso in quattro zone, si attiveranno immediatamente, e comunque entro un'ora dall'inizio delle precipitazioni che raggiungano uno spessore di coltre nevosa di 5 cm.

Il Servizio Neve è operativo dal 15 novembre al 15 marzo e dispone dei seguenti mezzi:

- N. 4 trattore/autocarro con lama da m. 2.20 a m. 3.20 con autista;
- N. 1 automezzo, spargisale capacità 5/6 mc con autista;
- N. 1 Bob Cat con autista + operatore manuale con autocarro per trasferimento e ausilio.
- N. 1 Pala Gommata meccanica su ruote gommate compreso carburante, lubrificante ed autista: oltre a 120 e fino a 160 HP

Il servizio è strutturato su due livelli:

- 1 Preventivo: con spargimento di sale per prevenire la formazione di ghiaccio e per nevicate di ridotta consistenza in modo da limitare i disagi alla viabilità dovuti alla situazione climatica;
- 2 Operativo: per attivare l'apparato predisposto per lo sgombero neve con lame, se la precipitazione raggiunge i 5 cm di spessore.

Lo sgombero della viabilità primaria e secondaria avviene in tempi diversi e in sequenza temporale compatibilmente con l'intensità dell'evento, il peggioramento delle condizioni meteorologiche determinerà l'opportunità o meno di passare agli interventi successivi una volta espletati quelli primari.

3 FASI DI INTERVENTO

3.1 MISURE PREVENTIVE: ANTI - GHIACCIO

Qualora l'umidità, la temperatura al suolo e/o le precipitazioni, anche non a carattere nevoso, fossero tali da determinare condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio, sono previsti interventi di spargimento di miscele saline mediante mezzo spargisale; gli interventi sono limitati alle sedi stradali che per pendenza (sottopassi), esposizione, intensità del traffico e/o importanza possono presentare condizioni di maggior rischio (raggiungimento di strade sovracomunali, accessi alla Città, ...).

In funzione delle reali condizioni gli interventi mediante mezzi spargisale possono essere integrati da interventi di spargimento manuale limitati ai passaggi pedonali più frequentati, ai marciapiedi antistanti i principali edifici comunali non presidiati o custoditi ed i loro accessi, nonché ai luoghi di interesse pubblico.

3.2 CARATTERISTICHE TECNICO OPERATIVE DEL SERVIZIO

A seguito della previsione di precipitazioni nevose nella zona con l'invio da parte del Dipartimento della Protezione Civile o della Prefettura del Bollettino di condizioni meteo avverse con la previsione di precipitazioni nevose o con l'inizio delle precipitazioni nevose, l'Ufficio Tecnico comunale attiva il Piano Operativo Neve.

Il servizio concerne nella rimozione della neve caduta sulle pubbliche vie, al fine di mantenere una idonea viabilità che garantisca, pur nelle difficoltà di talune situazioni, il movimento dei mezzi di soccorso e dei mezzi pubblici, prioritariamente, nonché degli autoveicoli privati in secondo luogo, unitamente alla transitabilità dei marciapiedi e dei principali attraversamenti pedonali.

Tale servizio è da effettuarsi mediante:

- La rimozione e lo sgombero della neve dalle sedi stradali carreggiabili, dagli incroci e dagli spazi prospicienti gli uffici pubblici ed i luoghi di pubblico interesse;
- Lo spargimento di sabbia e/o miscele saline allorché, anche in assenza di precipitazioni nevose, le condizioni meteorologiche possano comportare la formazione di ghiaccio sulla sede stradale. Tale servizio è limitato alle sedi carreggiabili delle strade comunali più soggette al fenomeno, al fine di assicurarne la transitabilità;
- Utilizzo delle lame solamente quando il manto nevoso ha raggiunto l'altezza di circa 5 centimetri per evitare il danneggiamento della sede stradale;

Interventi di rimozione neve previsti solo per quantità eccessive di neve accumulata dalle operazioni di sgombero. Sono state individuate sul territorio i seguenti depositi, perché garantiscono una ottimale accessibilità ai mezzi, coprono con omogeneità tutto il territorio comunale, possono rimanere impegnati fino a primavera inoltrata:

- a) Area Verde Via Salvo d'Acquisto
- b) Zona nord Parco Aldo Moro

- Riserve di emergenza di miscele saline in punti a rischio, al fine di assicurare la necessaria tempestività di intervento in punti del territorio comunale particolarmente a rischio per la transitabilità delle strade;
- Controllo dei pozzetti e delle caditoie stradali per rimuovere eventuali otturazioni che causino il non regolare deflusso delle acque di disgelo;
- l'Ufficio Tecnico, di concerto con il Sindaco, valuta sulla base dell'andamento meteorologico, dell'effettiva situazione creatasi in città, nonché dei risultati prodotti dall'intervento della struttura operativa già attivata, l'esigenza di coinvolgere eventuali ulteriori risorse e mezzi interni, o di soggetti in grado di intervenire ad integrazione e supporto delle attività in corso (es. Protezione Civile, volontari, ...)

3.3 LIMITAZIONI DELLA VIABILITA' - ITINERARI ALTERNATIVI

Potrà essere data attuazione ad apposita ordinanza di chiusura al transito di determinate vie del territorio cittadino, di parchi e/o altre aree, se ne ricorresse la necessità per garantire la pubblica incolumità.

Relativamente alla possibilità di formazione di blocchi alla circolazione è importante evidenziare come in talune circostanze (eventi in orari di punta del traffico ed in periodi pre-festivi, bufere di neve in condizioni di freddo intenso, etc.) si possono ripercuotere in città gli effetti di ingorghi presenti all'esterno del territorio comunale, nelle seguenti zone a rischio:

- direttrice Carugate-Caponago: SP121
- direttrice zona industriale sud Agrate-Vimercate: Via Matteotti-Via Lecco
- direttrice est-ovest: Via Matteotti

3.4 MAPPA INFORMATIVA PIANO NEVE

L'Amministrazione Comunale al fine di garantire la viabilità ed i trasporti pubblici, se pure con gli inevitabili disagi, anche a fronte di rilevanti precipitazioni nevose e nell'ottica della massima trasparenza verso la cittadinanza, pubblica le mappe riepilogative degli interventi previsti dal piano della neve e le informazioni e le prescrizioni al cittadino.

3.5 COSA COMPETE AL CITTADINO

Il Piano Neve attuato dall'Ufficio Tecnico comunale, che prevede interventi tempestivi sul territorio comunale, potrà essere tuttavia più efficace e gli interventi resi ancora più veloci ed adeguati con la collaborazione di tutta la cittadinanza.

È sufficiente attenersi a poche regole:

- togliere la neve dal proprio passo carraio, dal proprio accesso privato ingombrato dal passaggio dello spazzaneve e da marciapiedi adiacenti alle recinzioni di proprietà. Sono chiamati a collaborare in questo modo anche gli operatori commerciali;
- verificare costantemente che non si creino condizioni di pericolo per i passanti come l'accumulo eccessivo di neve sui tetti spioventi o la formazione di ghiacci pendenti dalle grondaie.
- liberare i rami delle piante dall'accumulo di neve, qualora questi sporgano su aree di passaggio pubblico

3.6 CONSIGLI UTILI

- utilizzare la propria vettura solo in caso di assoluta necessità;
- consultare le previsioni metereologiche, in modo tale da parcheggiare la propria automobile possibilmente nei garage o nei parcheggi, in modo da liberare la sede stradale e favorire un migliore sgombero della neve;
- privilegiare l'uso dei mezzi pubblici a vantaggio dei lavori di sgombero della neve dalle strade;
- percorrere i marciapiedi con la massima attenzione, in quanto la necessità di depositare la neve rimossa dalla sede stradale su parte del marciapiede ne riduce la normale percorribilità per cui occorre massima cautela;
- attenzione alla formazione di ghiaccio, i previsti interventi di spargimento sale su strade e marciapiedi non scongiurano la possibilità di formazione del ghiaccio.
- anche successivamente alla nevicata mantenere una prudente velocità nella guida di auto e altri mezzi su strade e camminare con attenzione sui marciapiedi verificando attentamente lo stato della pavimentazione.

E' bene sapere che esiste una direttiva in base alla quale il Piano scatta automaticamente quando la neve raggiunge a terra i 5 cm circa; ciononostante, per chi si trovasse improvvisamente in difficoltà a causa del gelo o della neve o per segnalazioni urgenti relativamente a strade ed aree di competenza pubblica, è sempre possibile contattare l'Ufficio Tecnico:

- 1) inviando una e-mail all'indirizzo settorellppedecologia@comune.agraatebrianza.mb.it;
- 2) Chiamando il numero 039/6051210, nei seguenti orari:
 - Durante l'emergenza neve: tutti i giorni dalle 8.00 alle 18.00;
 - Post emergenza neve: in orario di apertura al pubblico, Lunedì 09:00-12:00 e 17:00-18:00, Giovedì 17:00-18:00
- 3) utilizzando l'App Municipium disponibile per sistemi operativi IOs e Android

3.7 NUMERI TELEFONICI UTILI

- Ufficio Tecnico Lavori Pubblici tel. 039.6051210
- Polizia Locale in orari di ufficio al numero 039.6051236 con deviazione di chiamata in orari di servizio alla pattuglia sul territorio
- Numero Unico Emergenza 112

Allegati:

- Classificazione strade ai fini della priorità di intervento
- Elenco punti sensibili
- Elenco aree comunali, piazze e parcheggi
- Elenco aree per spazzamento manuale
- Planimetria zona 1
- Planimetria zona 2
- Planimetria zona 3
- Planimetria Zona 4