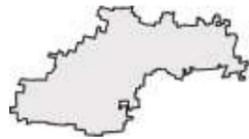




Comune di Agrate Brianza

Provincia di Monza e della Brianza

DOCUMENTO DI PIANO



Atlante del quadro ricognitivo e programmatico

elaborato n.

QRP

Progettisti

Studio associato

ARCHÈ

progetti di architettura
e urbanistica

Incaricato

arch. Franco Resnati

Collaboratore

arch. Paolo Dell'Orto

procedura amministrativa

ADOZIONE: DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE n. _____ DEL _____

APPROVAZIONE: DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE n. _____ DEL _____

PUBBLICAZIONE: BURL n. _____ DEL _____



INDICE

QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO 4

Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale5

Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale6

Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia.....7

Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR8

QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE 9

Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio10

Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico.....11

Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura.....12

Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata13

Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica.....14

Tavola F - Riqualficazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale15

Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale16

QRP 01.03 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.) 17

Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale18

QRP 01.04 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.) 19

Rete Ciclabile Regionale20

Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 06 Villorosi: tavola 4/921

Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 06 Villorosi: tavola 5/922

QRP 01.05 – AEROPORTO DI MILANO LINATE: LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI E AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA..... 23

Tav. PC01-a Planimetria catastale con superficie di inviluppo – area nord.....24

Tav. PC01 A-a Planimetria catastale con aree di influenza per controllo dei rischi alla navigazione aerea (discariche e altre fonti attrattive di fauna selvatica; manufatti o attività potenzialmente pericolose; ...)– area nord25

Tav. PC01 B-a Planimetria catastale con aree di influenza per controllo dei rischi alla navigazione aerea (sorgenti laser e proiettori ad alta intensità) – area nord26

Tav. PC01 C-a Planimetria catastale con aree di influenza per controllo dei rischi alla navigazione aerea (impianti eolici) – area nord27

Tav. PG01-a Planimetria generale delle superfici di delimitazione ostacoli – area nord28

Tav. PG02-a Planimetria generale con superficie di inviluppo – area nord29

QRP 01.06 – INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ DI LIVELLO SOVRA COMUNALE. NUOVO SISTEMA TANGENZIALE ESTERNO DI MILANO, PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA N. 51 DEL 03.08.2011 30

Opera connessa di cui è previsto solo l'onere di progettazione, collocate nell'ambito della TEEM solo dal punto di vista autorizzativo, interventi non a carico di Tangenziale Esterna - fonte: Progetto Definitivo31

Interventi di inserimento paesistico - ambientale, ripristino e compensazione - fonte: Progetto Definitivo32

QRP 01.07 – SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO COLOGNO- VIMERCATE – ANALISI DI APPROFONDIMENTO DELLA SOLUZIONE LRT 33

Corografia generale34

Corografia accessibilità.....35

Tratto Cologno Nord – Agrate Colleoni.....36

Tratto Agrate Colleoni – Vimercate centro 37

Tratto Cologno Nord – Carugate su base ortofotogrammetrica 38

Tratto Carugate – Concorezzo su base ortofotogrammetrica 39

Tratto Concorezzo – Vimercate su base ortofotogrammetrica 40

QRP 01.09 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA 41

Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto 42

QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA 43

Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale 44

Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio 46

Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica..... 48

Tavola 3b - Rete della mobilità dolce 50

Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica..... 52

Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali..... 54

Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale 56

Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio 58

Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico 60

Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica 62

Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale 64

Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale 66

Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico 68

Tavola 8 - Assetto idrogeologico 70

Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico..... 72

Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico 74

Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico 76

Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano..... 78

Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano 80

Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile 82

Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo 84

Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate 86

QRP 02.02 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.) 88

Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione Est territorio provinciale) 89

Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione Est territorio provinciale)..... 90

Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico 91

Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento..... 92



QRP 01.01 - PIANO TERRITORIALE REGIONALE: DOCUMENTO DI PIANO

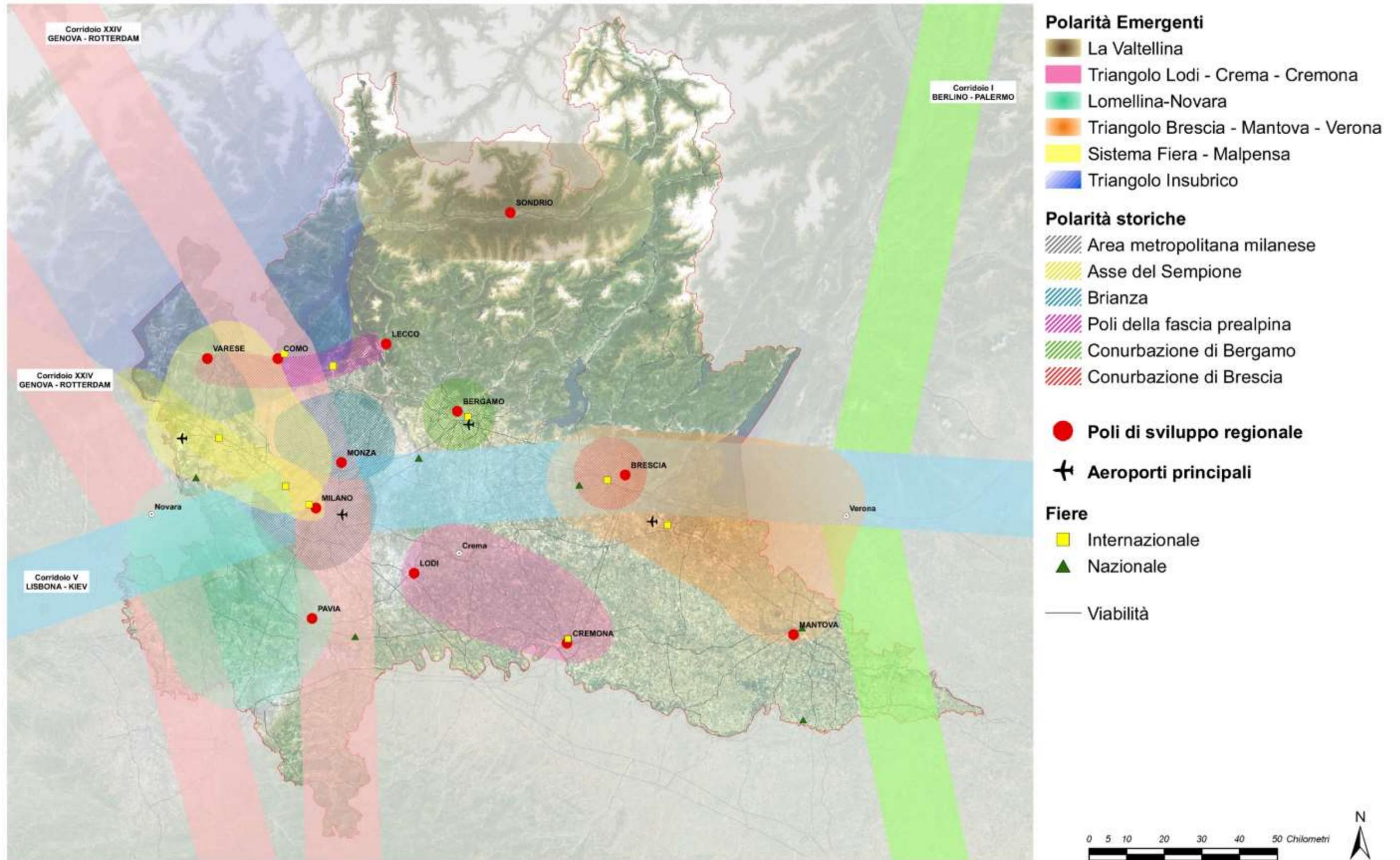
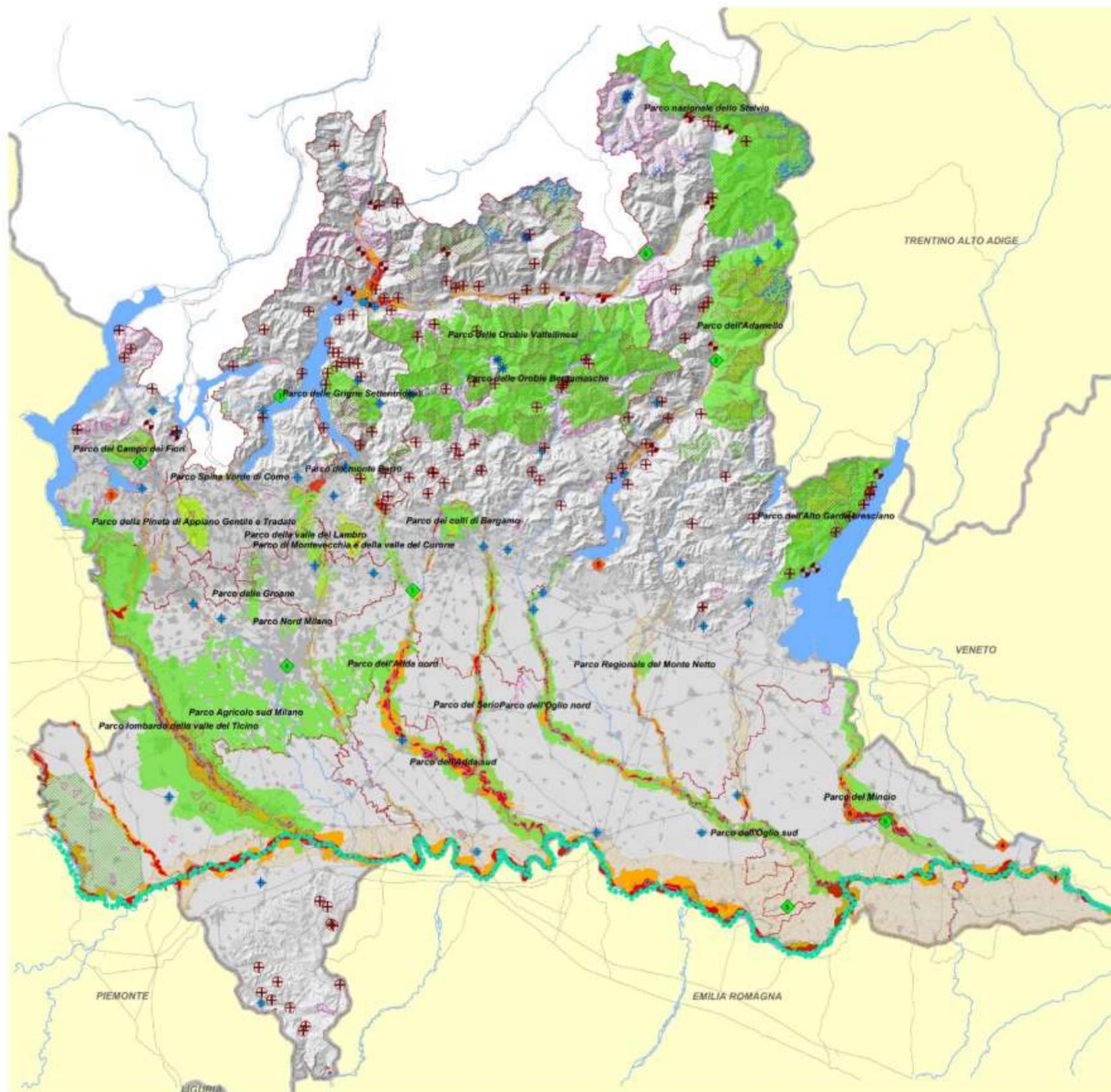


Tavola 1 – Polarità e poli di sviluppo regionale



Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

- Fascia A: deflusso della piena di riferimento
- Fascia B: esondazione della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
- Fascia C: inondazione per piena catastrofica (tempo di ritorno = 500 anni)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Ex L. 267/98

- ⊕ Frane
- ⊕ Esondazioni fluvio-torrentizie
- ⊕ Colate detritiche su conoidi
- ✱ Valanghe

Rete Natura 2000

- Siti di importanza comunitaria (SIC)
- Zone di protezione speciale (ZPS)

Sistema delle aree protette

- Parchi naturali
- Parchi regionali

◆ Zone umide della Convenzione di Ramsar

- 1 Isola Boscone
- 2 Lago di Mezzola
- 3 Palude di Brabbia
- 4 Paludi di Ostiglia
- 5 Torbiere di Iseo
- 6 Valli del Mincio

◆ Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità

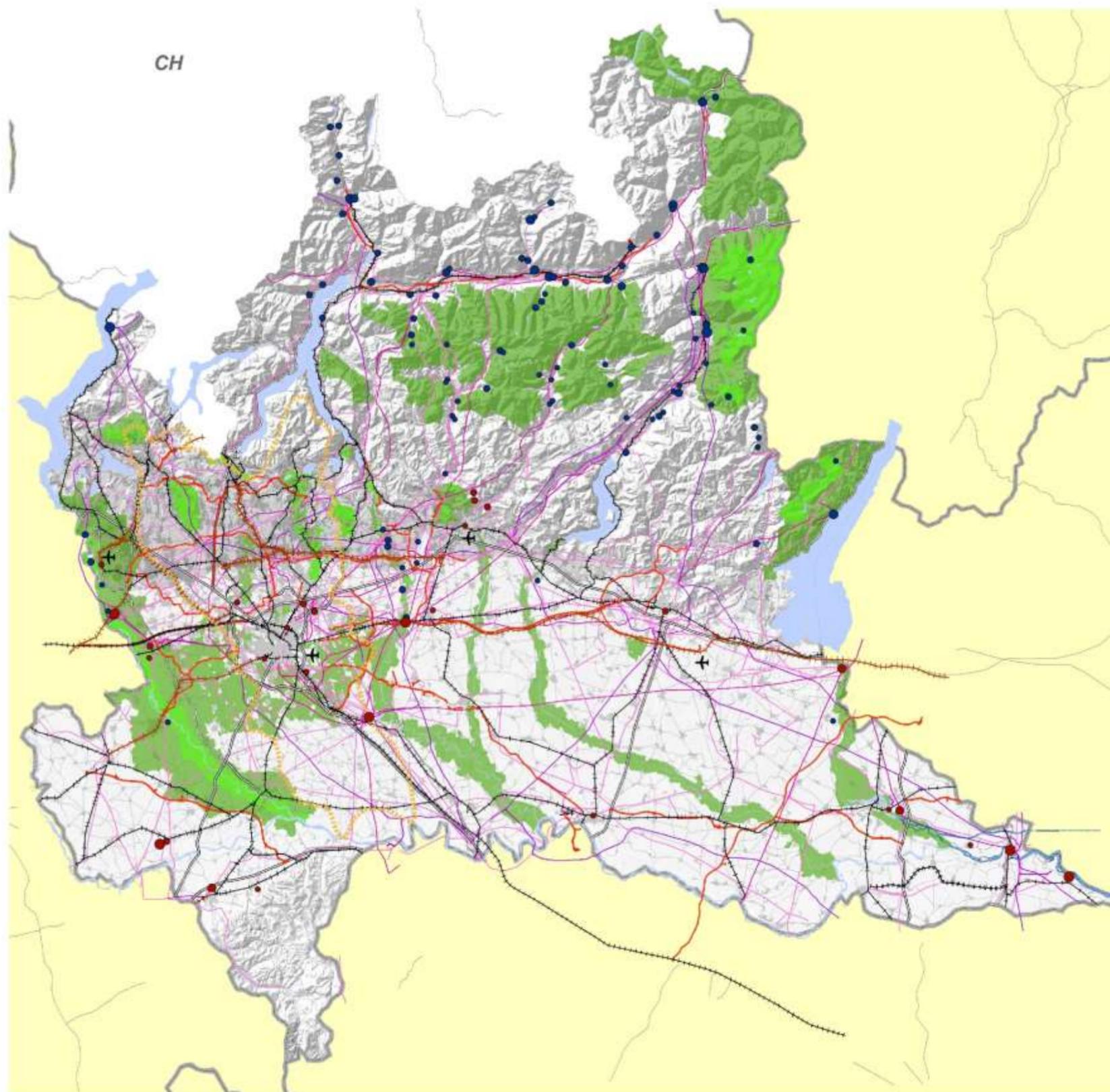
- 1 Innesamento industriale di Crespi d'Adda, 1995
- 2 Arte Rupestre della Val Camonica, 1979
- 3 Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, 2003
- 4 Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
- 5 Mantova e Sabbioneta, 2008
- 6 La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albula e Bernina, 2008

■ Ghiacciai

■ Area perfluviale del Po



Tavola 2 - Zone di preservazione e salvaguardia ambientale



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

- Aeroporti principali
- Idroscalo Internazionale di Como
- Infrastrutture viarie - in progetto
- Infrastrutture ferroviarie - in progetto
- Viabilità autostradale esistente
- Viabilità principale esistente
- Viabilità secondaria esistente
- Ferrovie esistenti
- Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

Parco idroelettrico - potenza installata

- fino a 10 MW
- da 11 a 50 MW
- da 51 a 100 MW
- da 101 a 500 MW
- da 501 a 1040 MW

Parco termoelettrico - potenza installata

- Fino a 50 MW
- da 51 a 150 MW
- da 151 a 780 MW
- da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

- 132 KV
- 220 KV
- 400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

- Bacino Lambro - Seveso - Olona

PARCHI E RISERVE

- Parchi Naturali
- Parchi Regionali e Nazionali



Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia

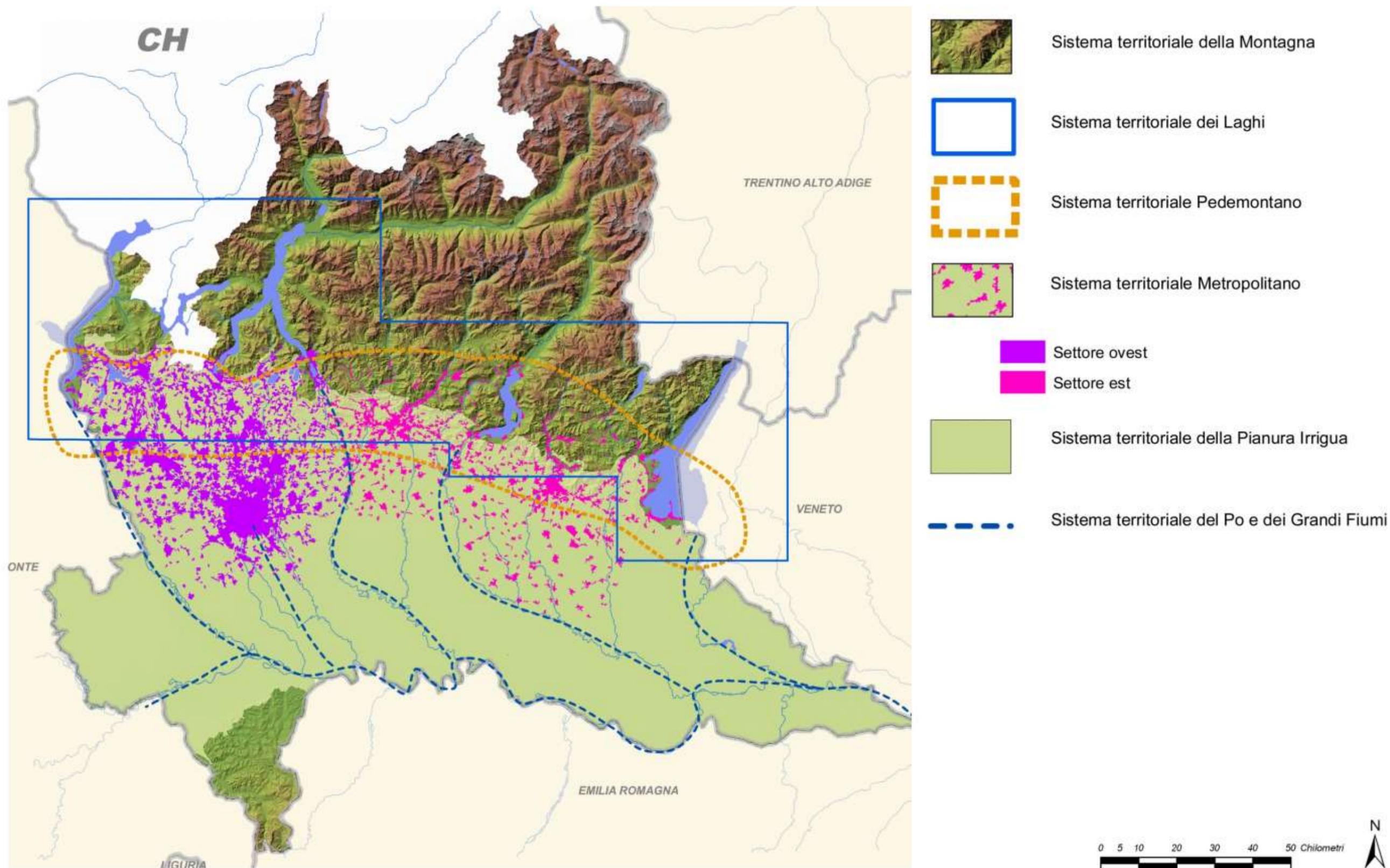


Tavola 4 – I sistemi territoriali del PTR



QRP 01.02 – PIANO TERRITORIALE REGIONALE: PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

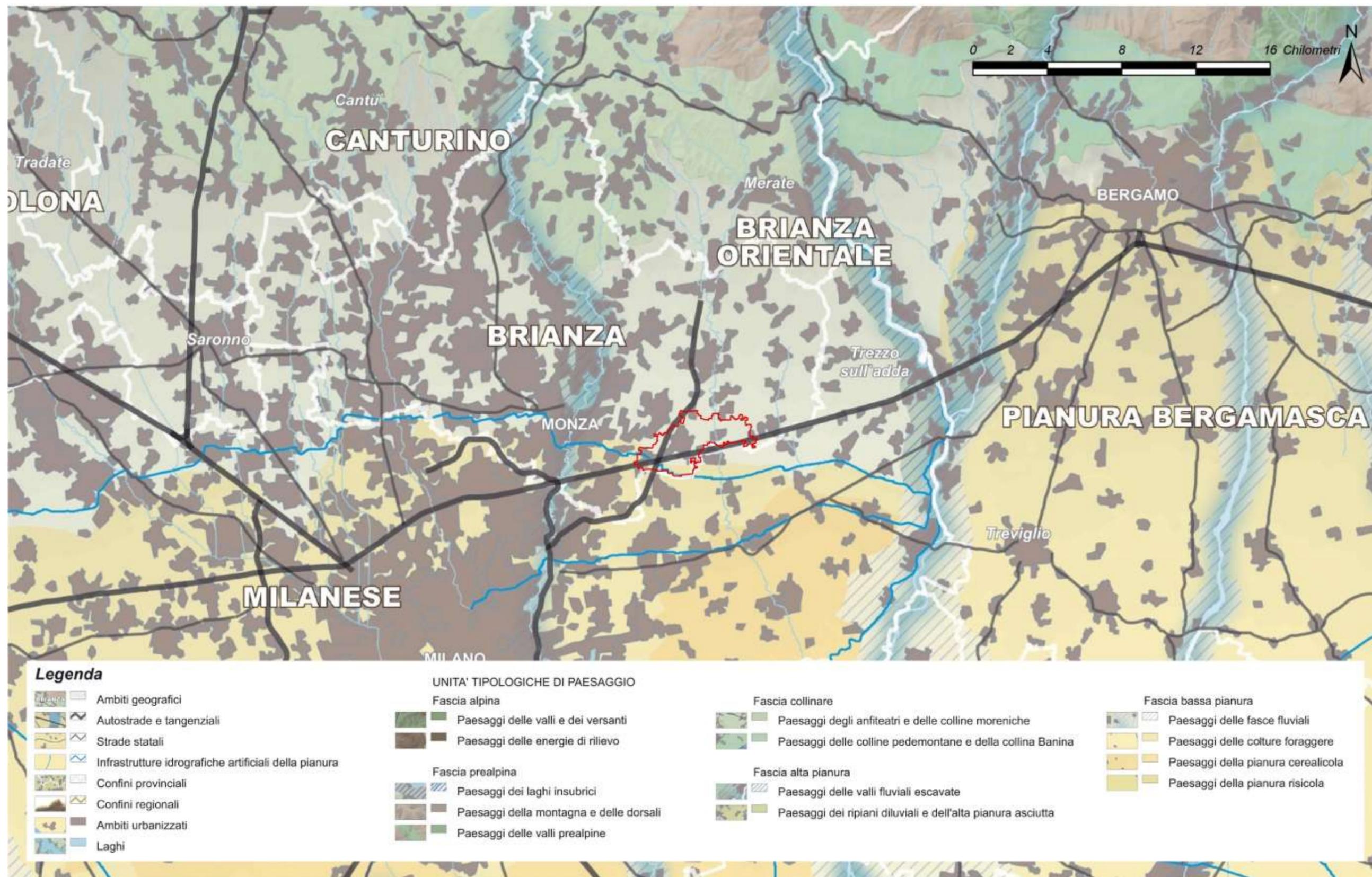


Tavola A - Ambiti geografici e unità tipologiche di paesaggio

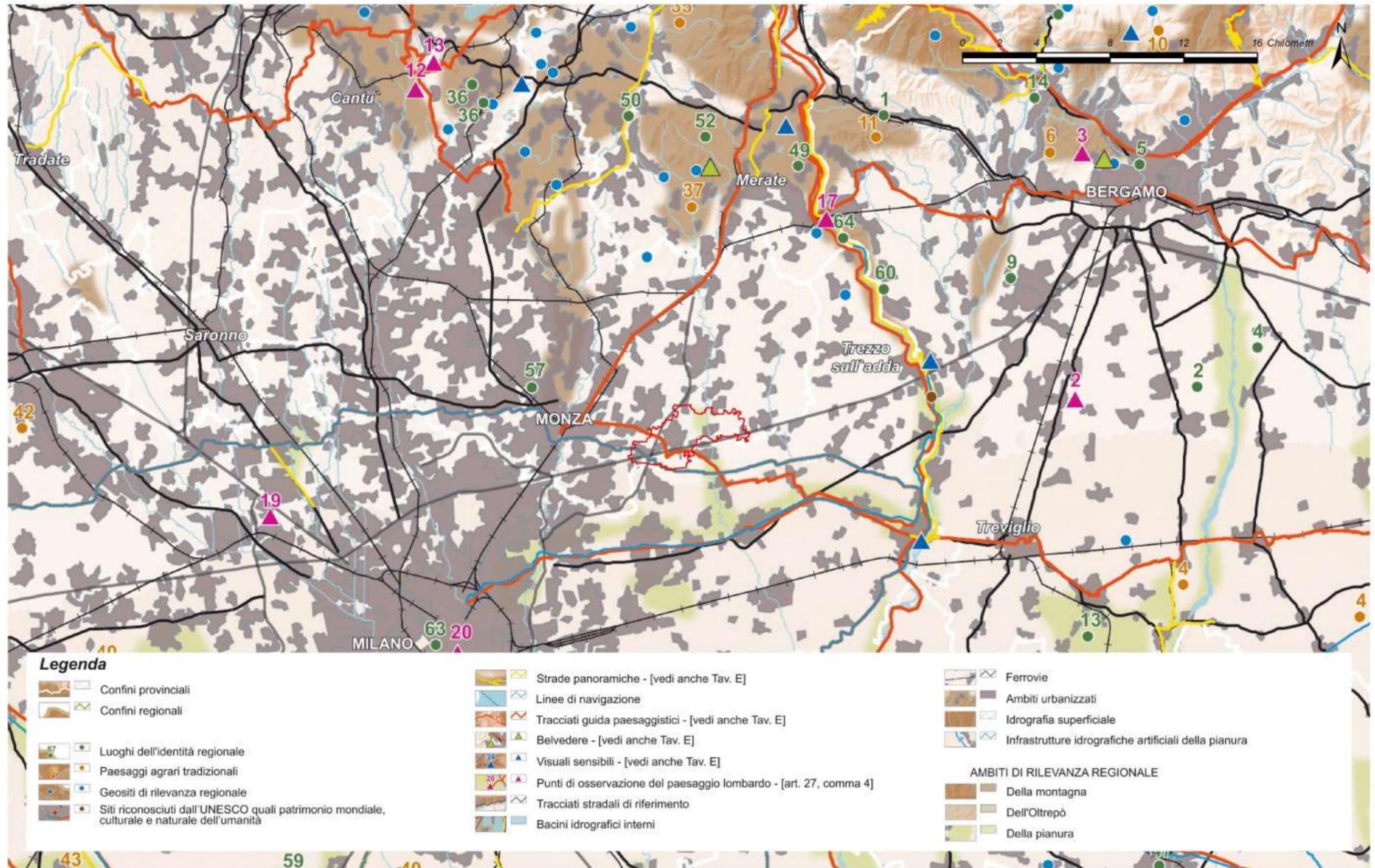


Tavola B - Elementi identificativi e percorsi di interesse paesaggistico

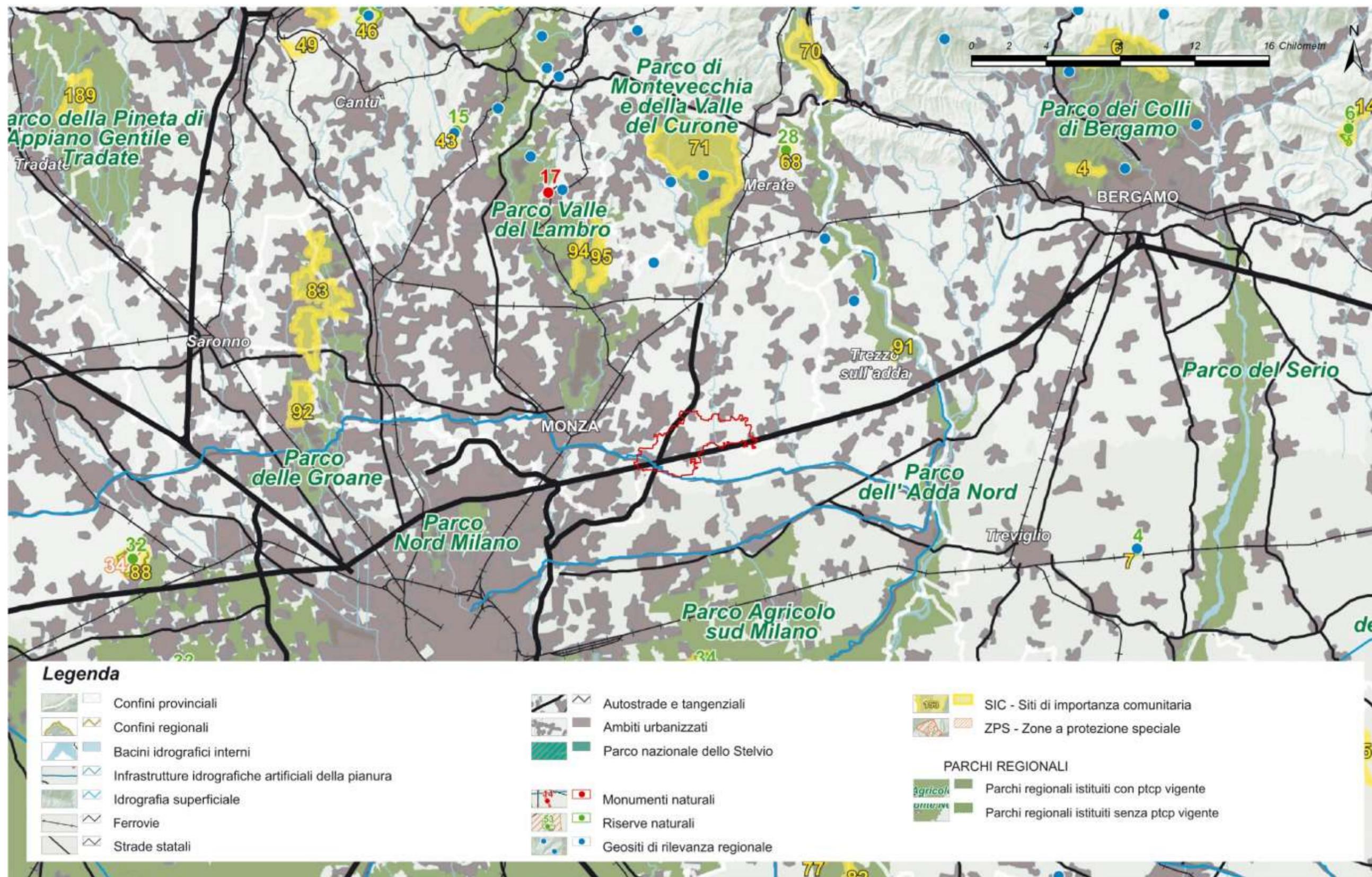


Tavola C - Istituzioni per la tutela della natura

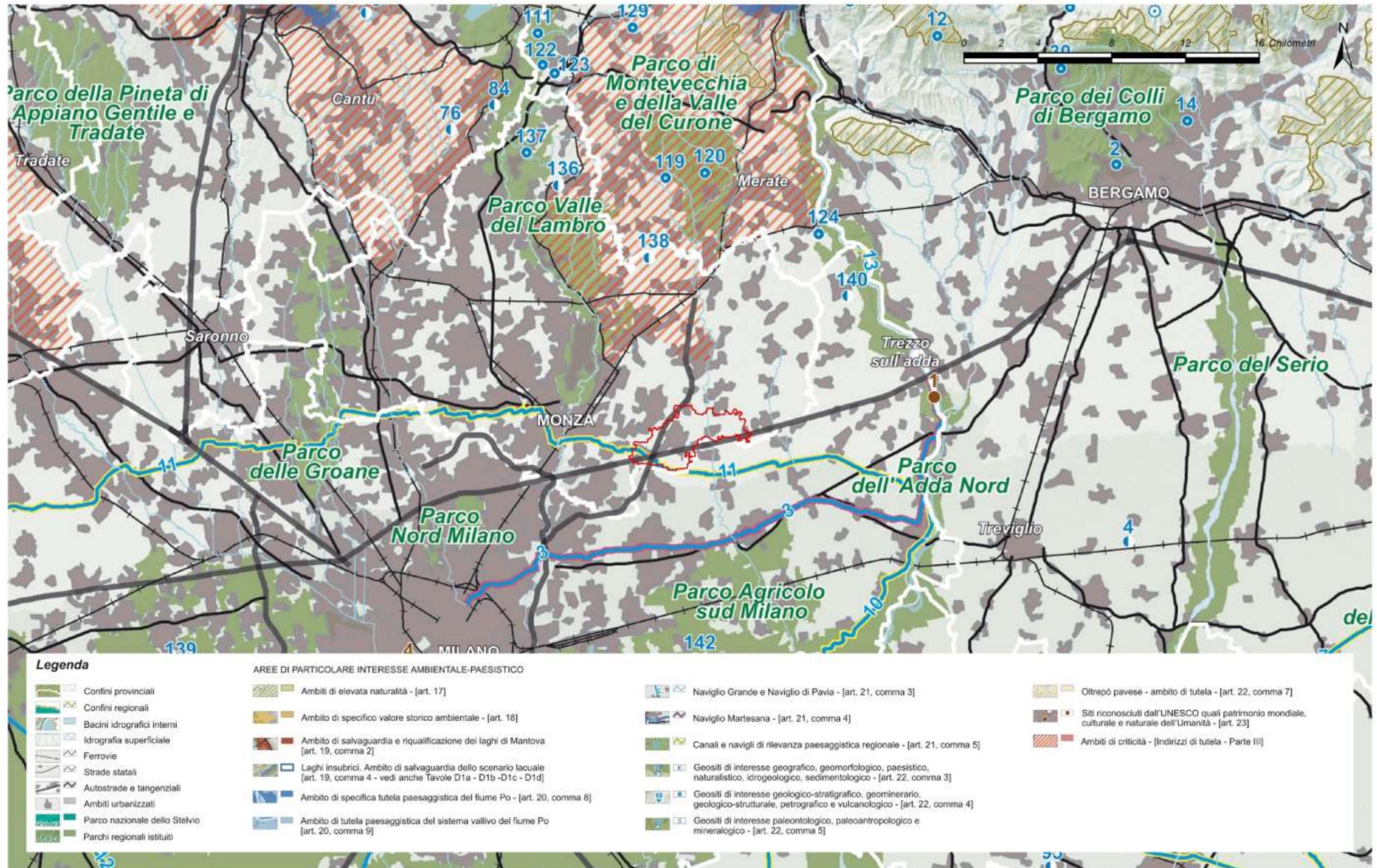


Tavola D - Quadro di riferimento degli indirizzi di tutela e di operatività immediata

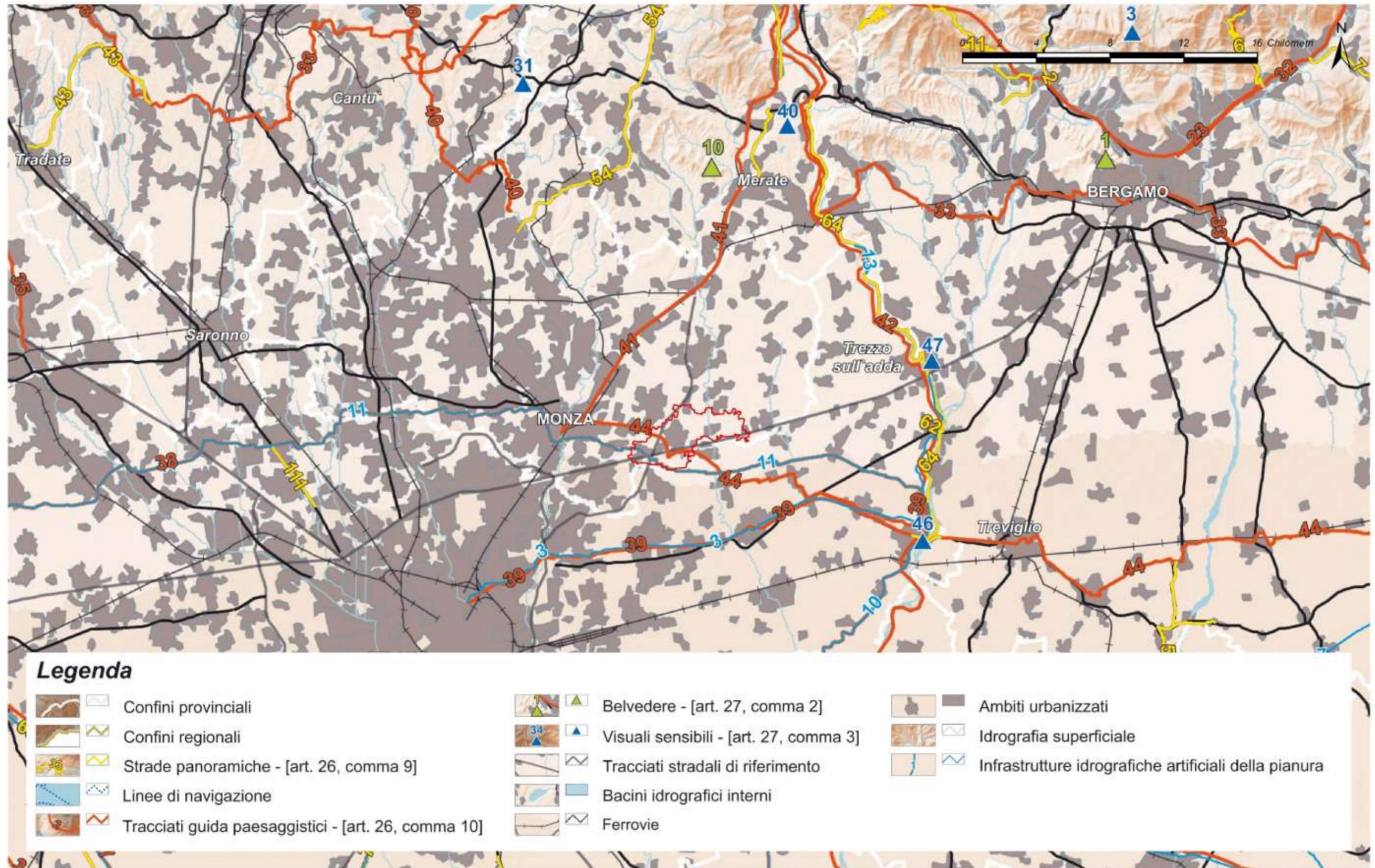


Tavola E - Viabilità di rilevanza paesaggistica

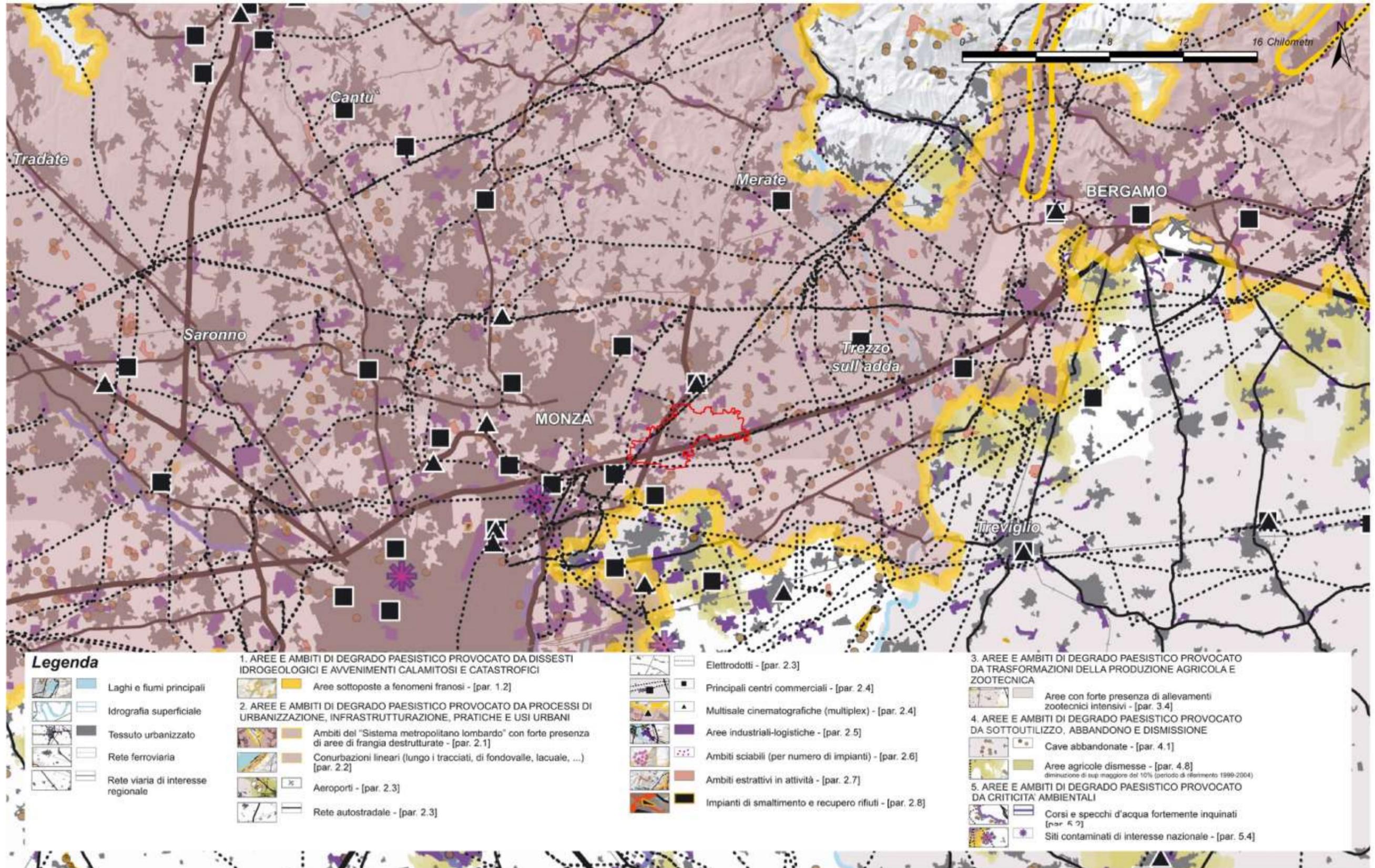


Tavola F - Riqualificazione paesaggistica: ambiti e aree di attenzione regionale

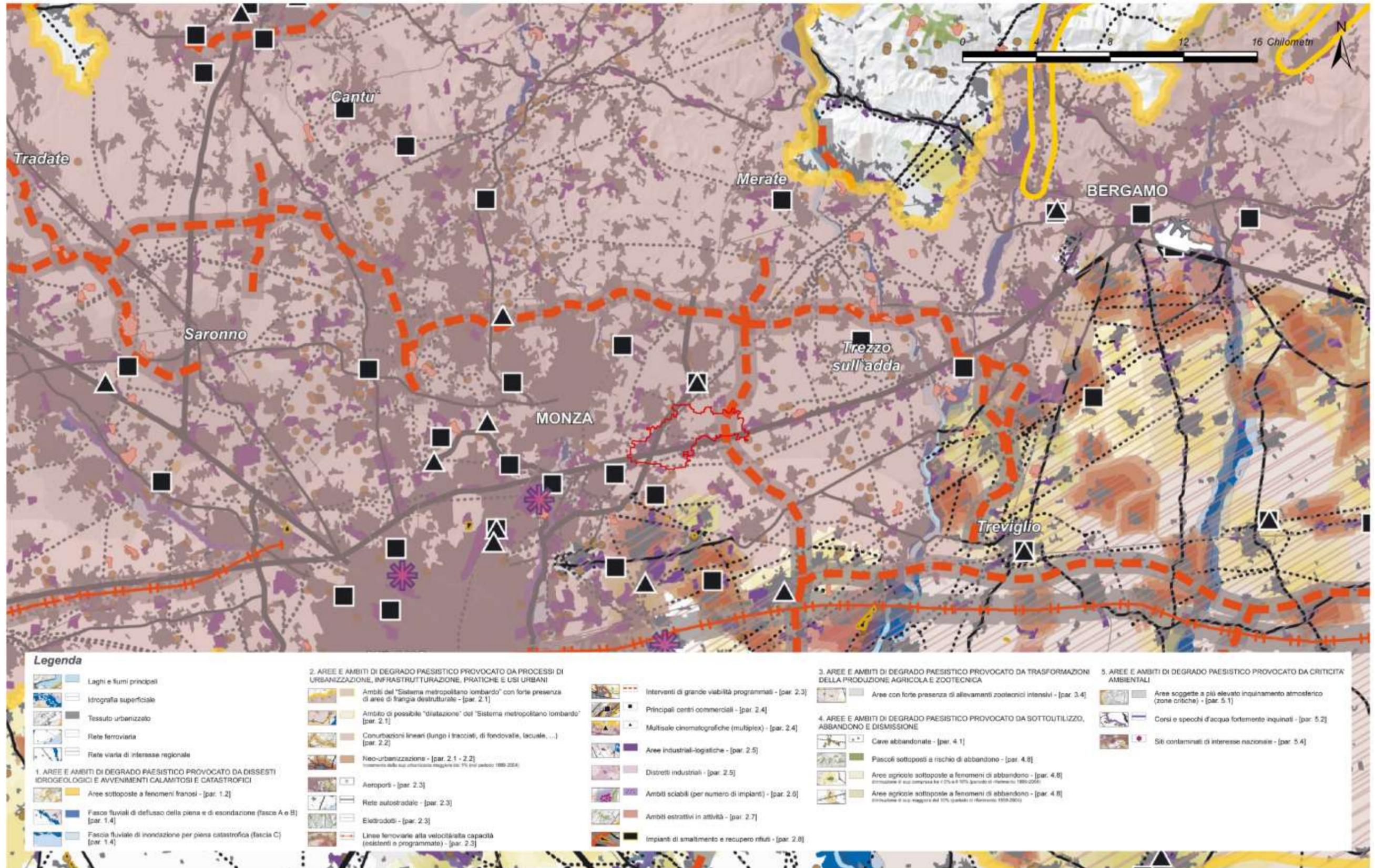
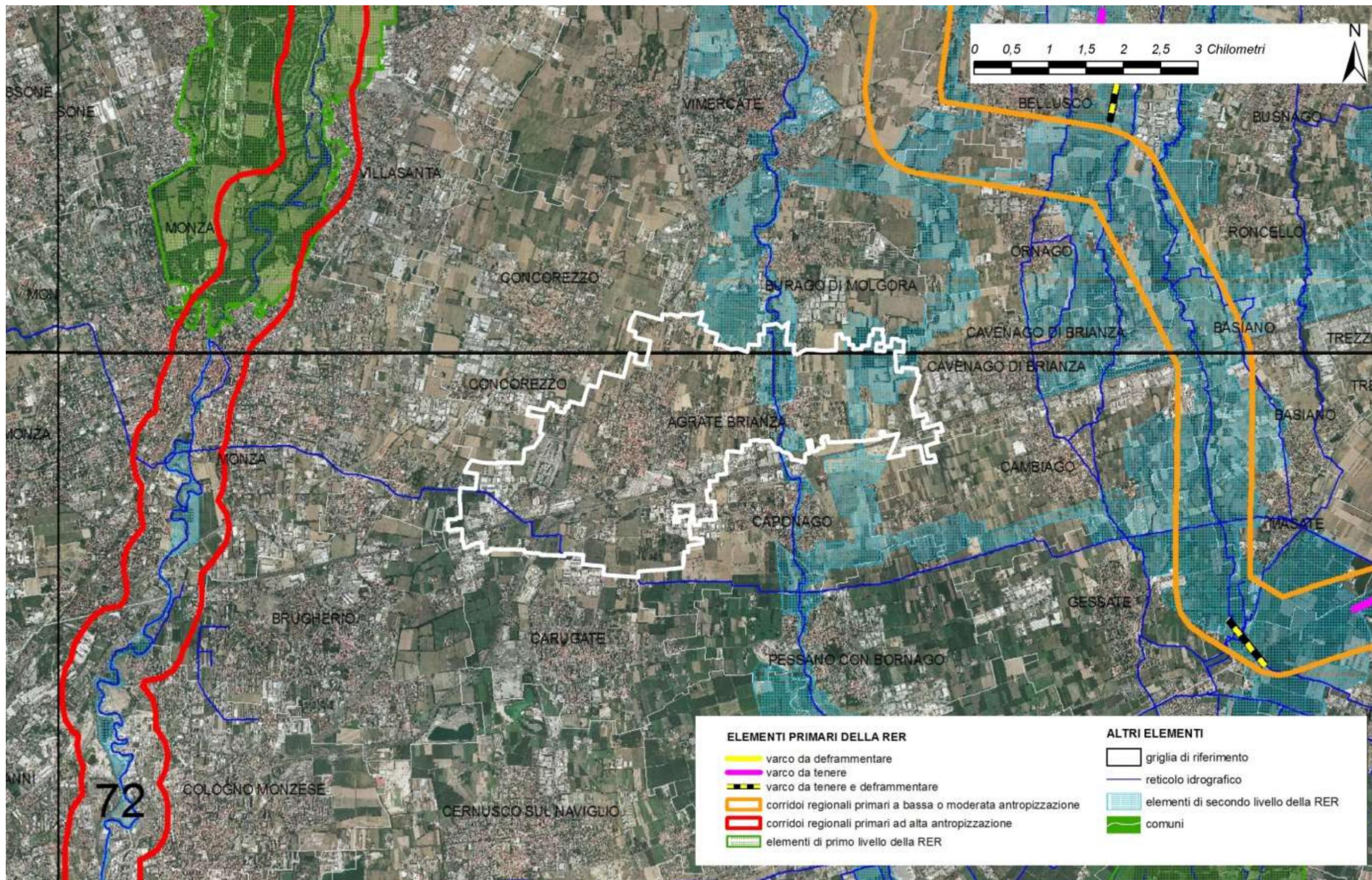


Tavola G - Contenimento dei processi di degrado e qualificazione paesaggistica: ambiti ed aree di attenzione regionale



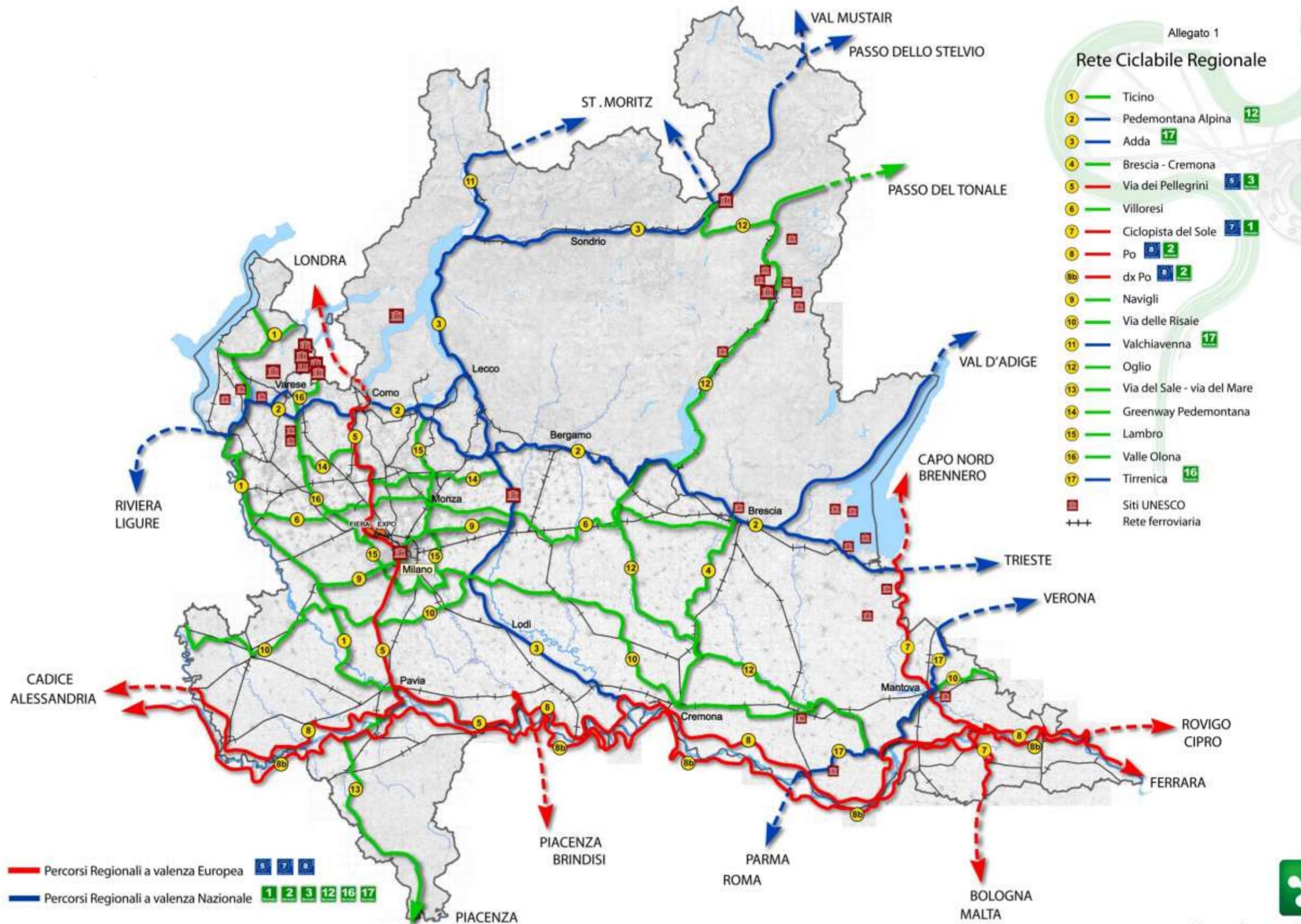
QRP 01.03 – RETE ECOLOGICA REGIONALE (R.E.R.)



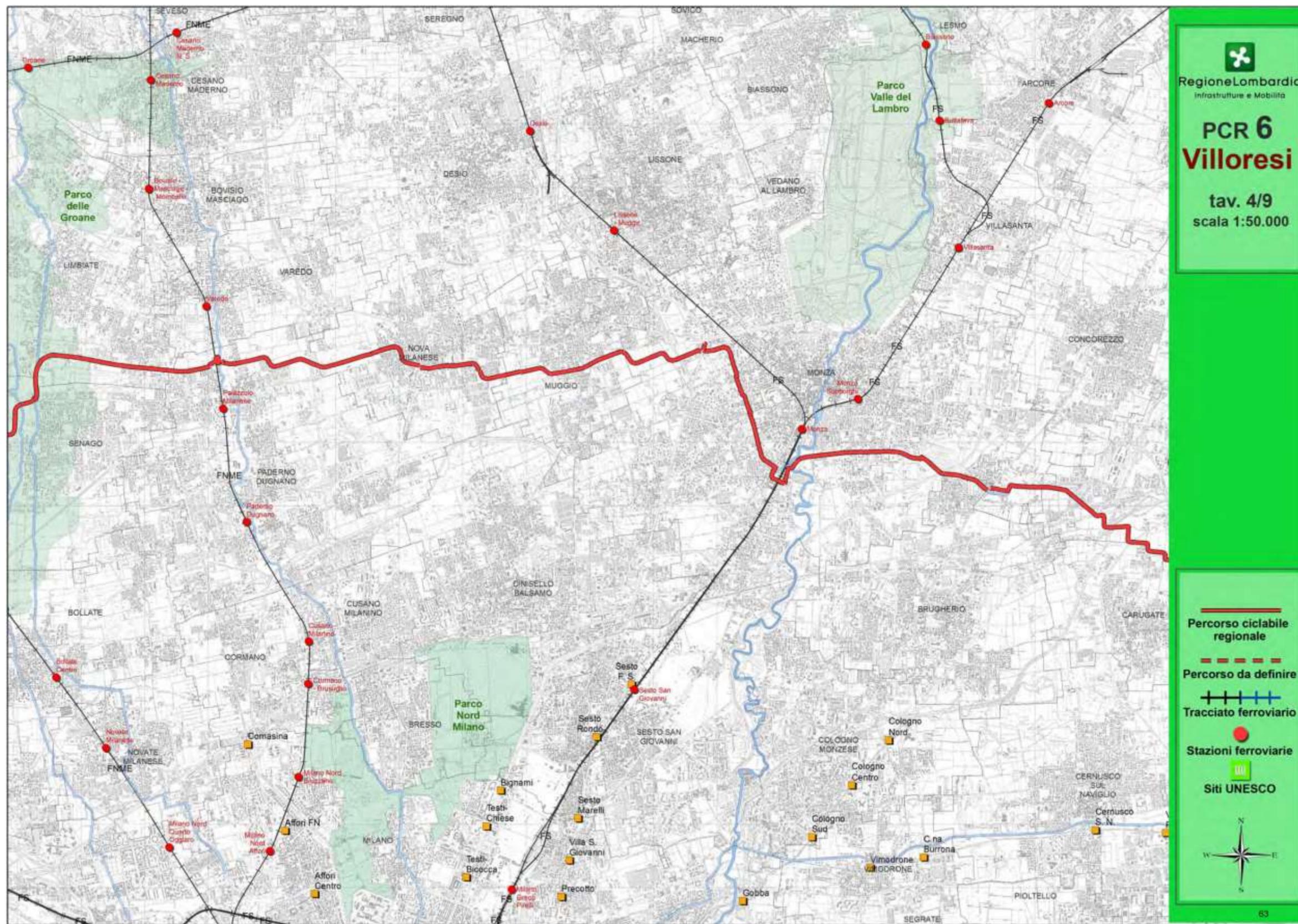
Rete Ecologica Regionale: settore brianza orientale



QRP 01.04 –PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.R.M.C.)



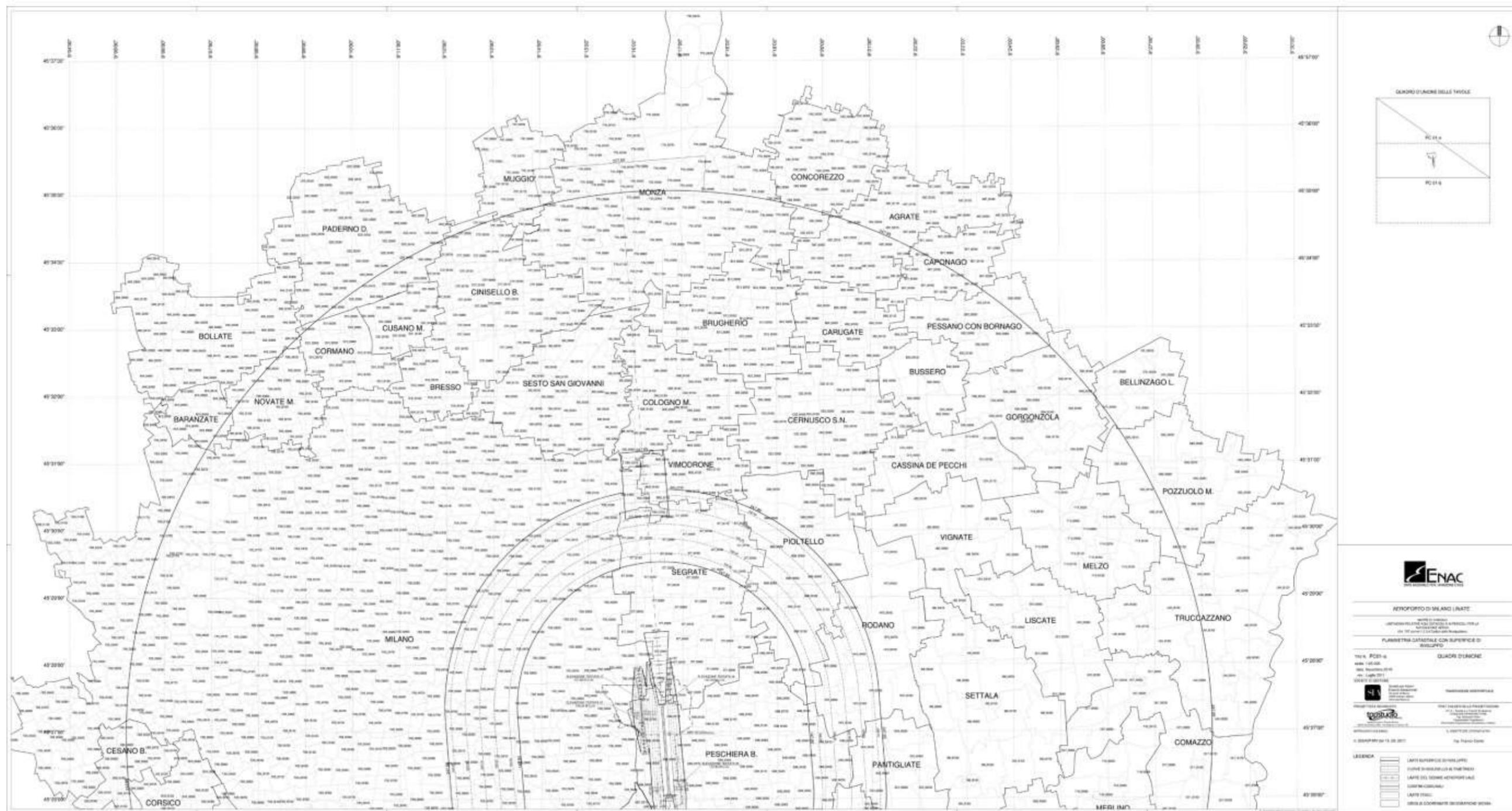
Rete Ciclabile Regionale



Percorso Ciclabile di Interesse Regionale 06 Villoresi: tavola 4/9



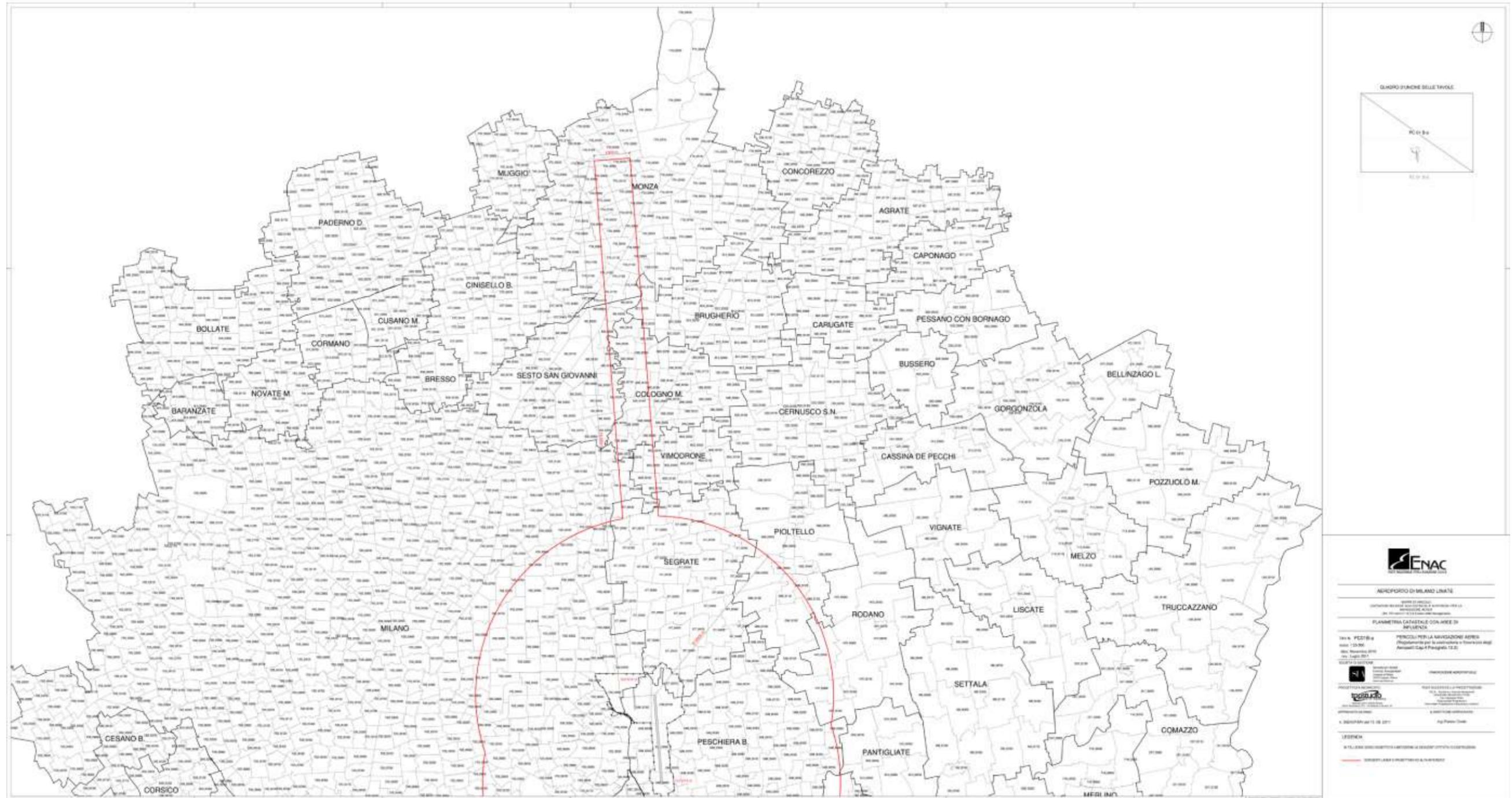
QRP 01.05 – AEROPORTO DI MILANO LINATE: LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI E AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA



Tav. PC01-a Planimetria catastale con superficie di inviluppo – area nord



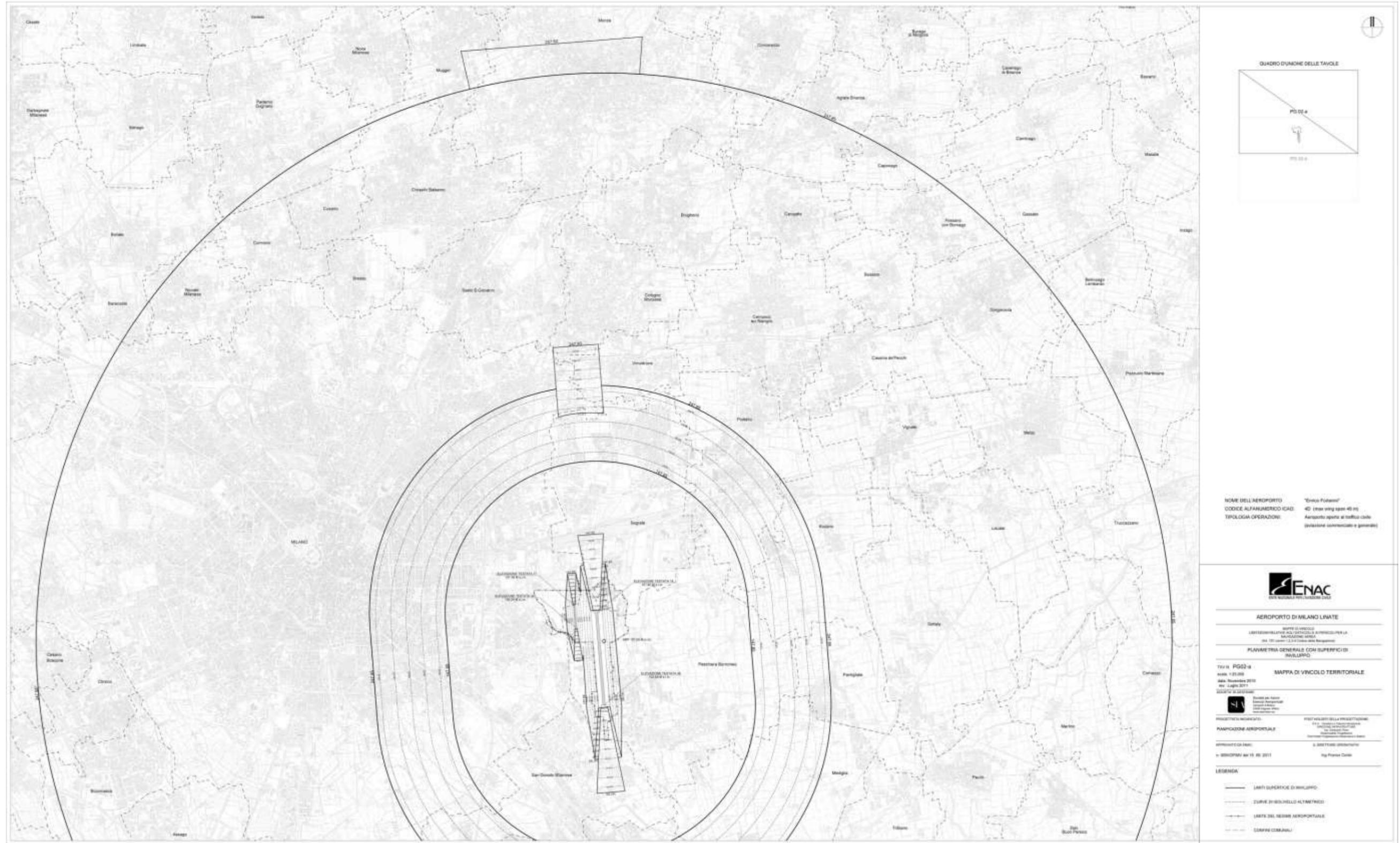
Tav. PC01 A-a Planimetria catastale con aree di influenza per controllo dei rischi alla navigazione aerea (discariche e altre fonti attrattive di fauna selvatica; manufatti o attività potenzialmente pericolose; ...)– area nord



Tav. PC01 B-a Planimetria catastale con aree di influenza per controllo dei rischi alla navigazione aerea (sorgenti laser e proiettori ad alta intensità) – area nord



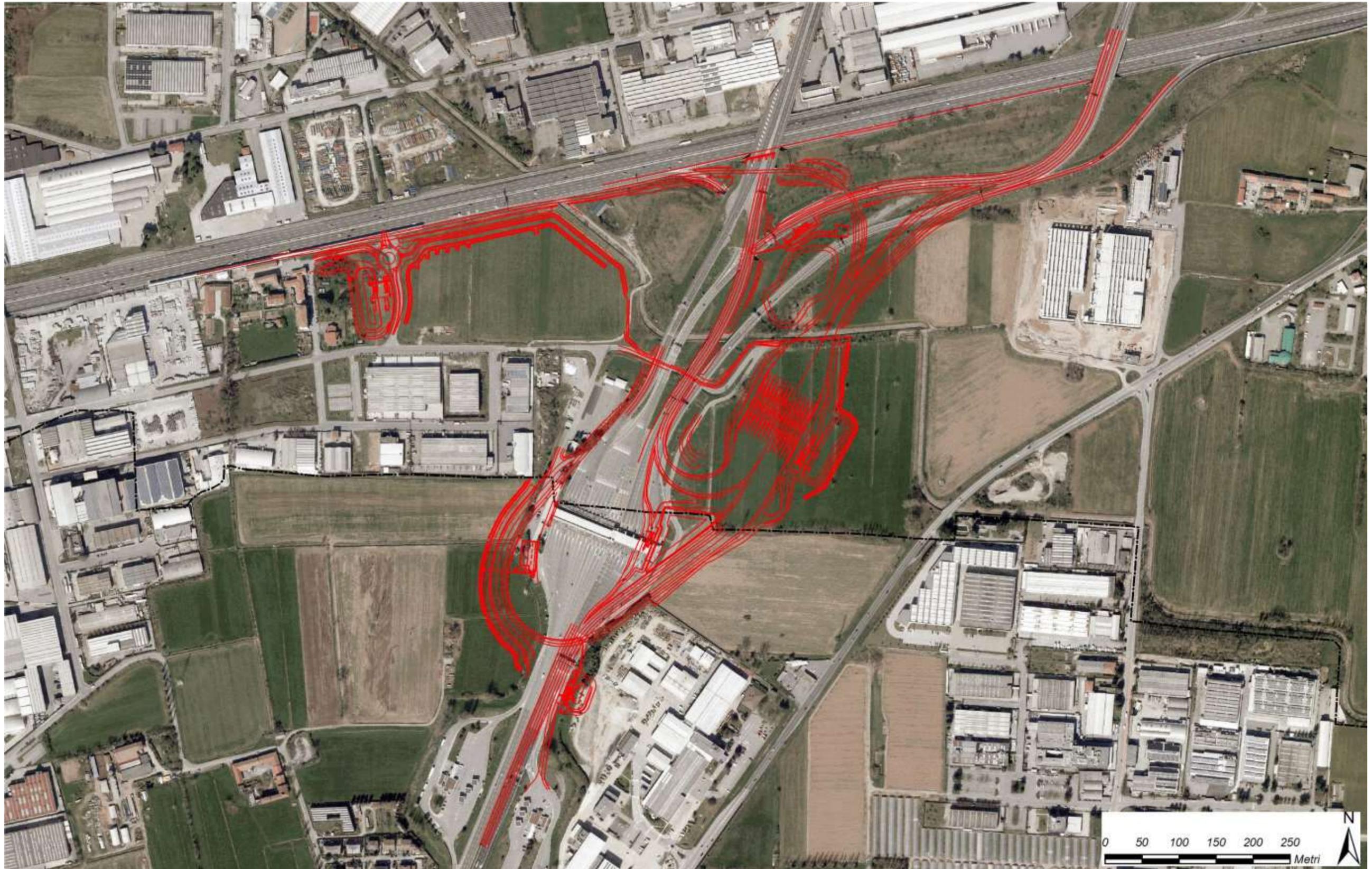
Tav. PC01 C-a Planimetria catastale con aree di influenza per controllo dei rischi alla navigazione aerea (impianti eolici) – area nord



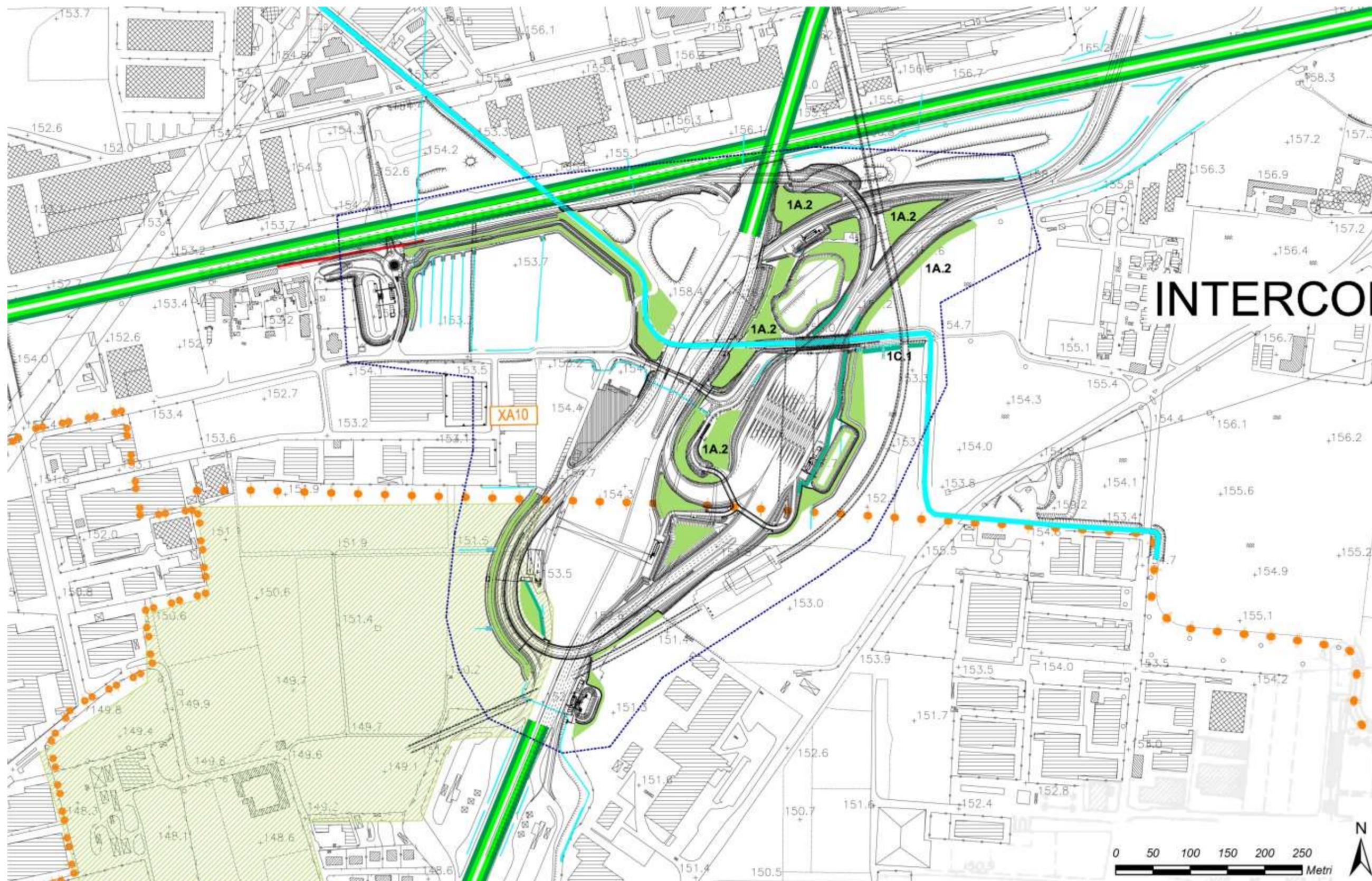
Tav. PG02-a Planimetria generale con superficie di inviluppo – area nord



QRP 01.06 – INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ DI LIVELLO SOVRA COMUNALE. NUOVO SISTEMA TANGENZIALE ESTERNO DI MILANO, PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA N. 51 DEL 03.08.2011



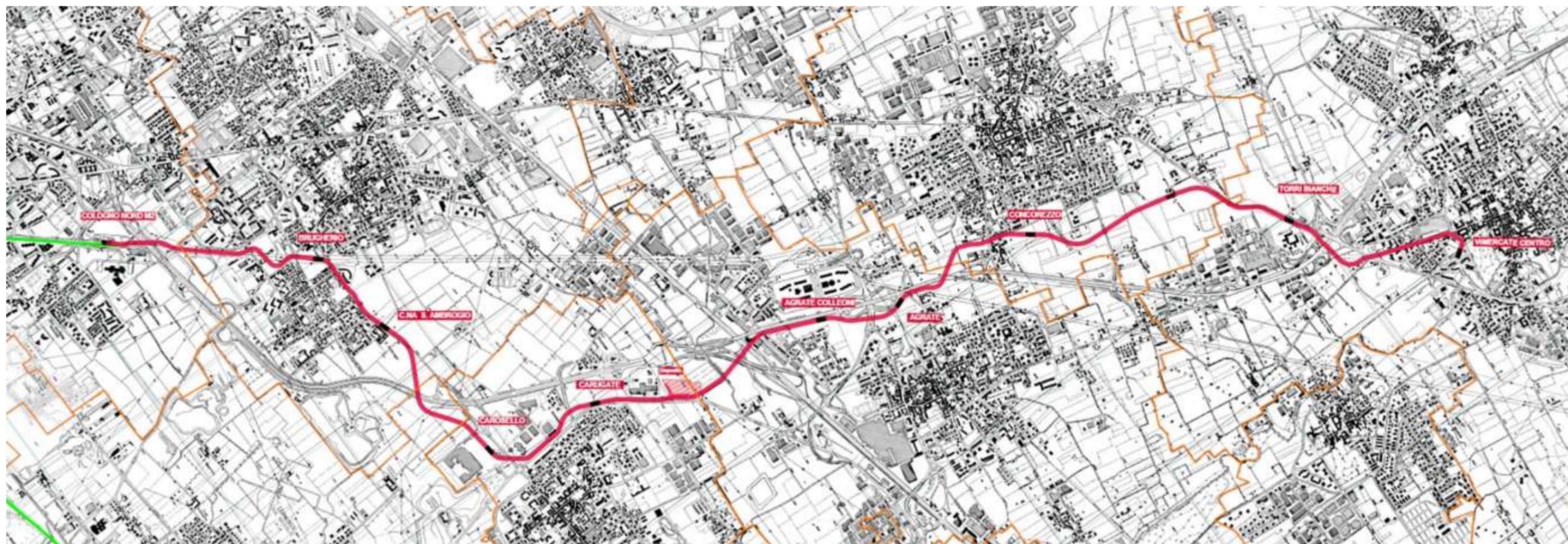
Opera connessa di cui è previsto solo l'onere di progettazione, collocate nell'ambito della TEEM solo dal punto di vista autorizzativo, interventi non a carico di Tangenziale Esterna - fonte: Progetto Definitivo



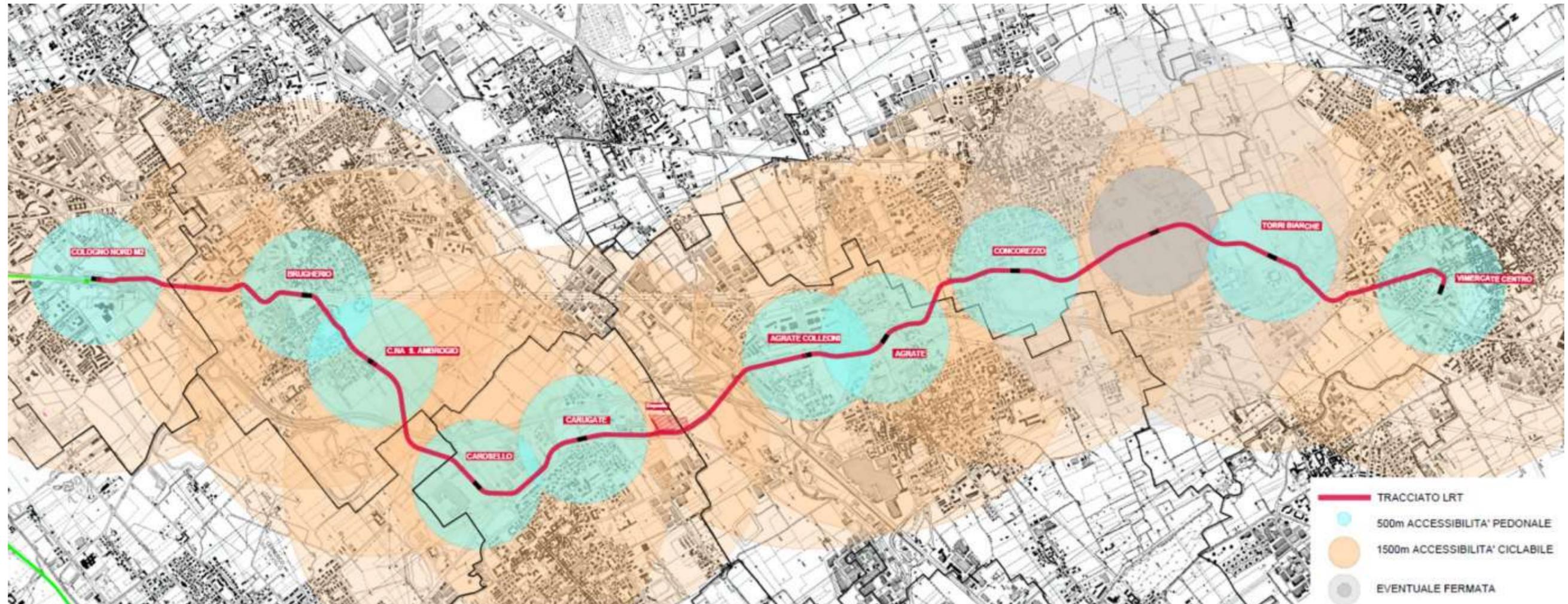
Interventi di inserimento paesistico - ambientale, ripristino e compensazione - fonte: Progetto Definitivo



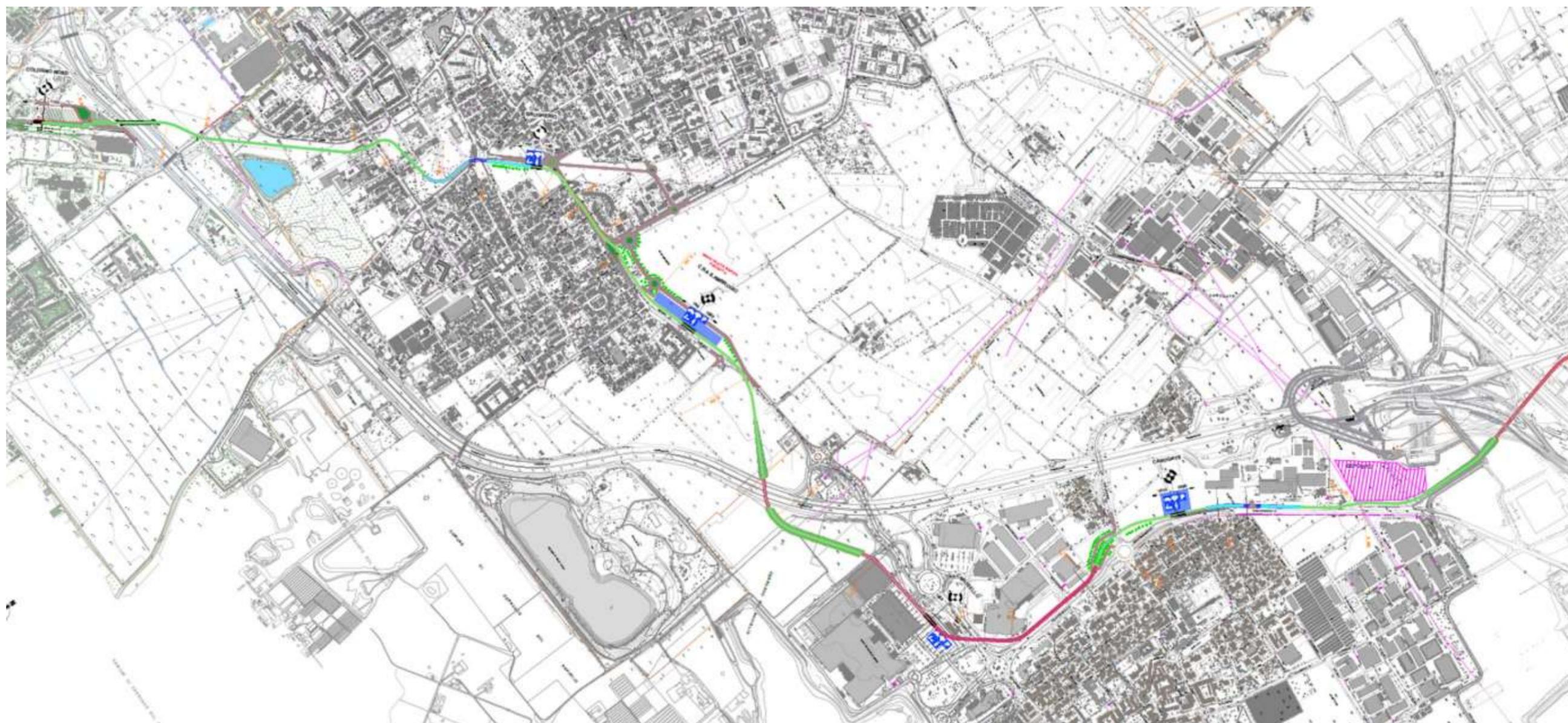
QRP 01.07 – SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO COLOGNO- VIMERCATE – ANALISI DI APPROFONDIMENTO DELLA SOLUZIONE LRT



Corografia generale



Corografia accessibilità



Tratto Cologno Nord – Agrate Colleoni



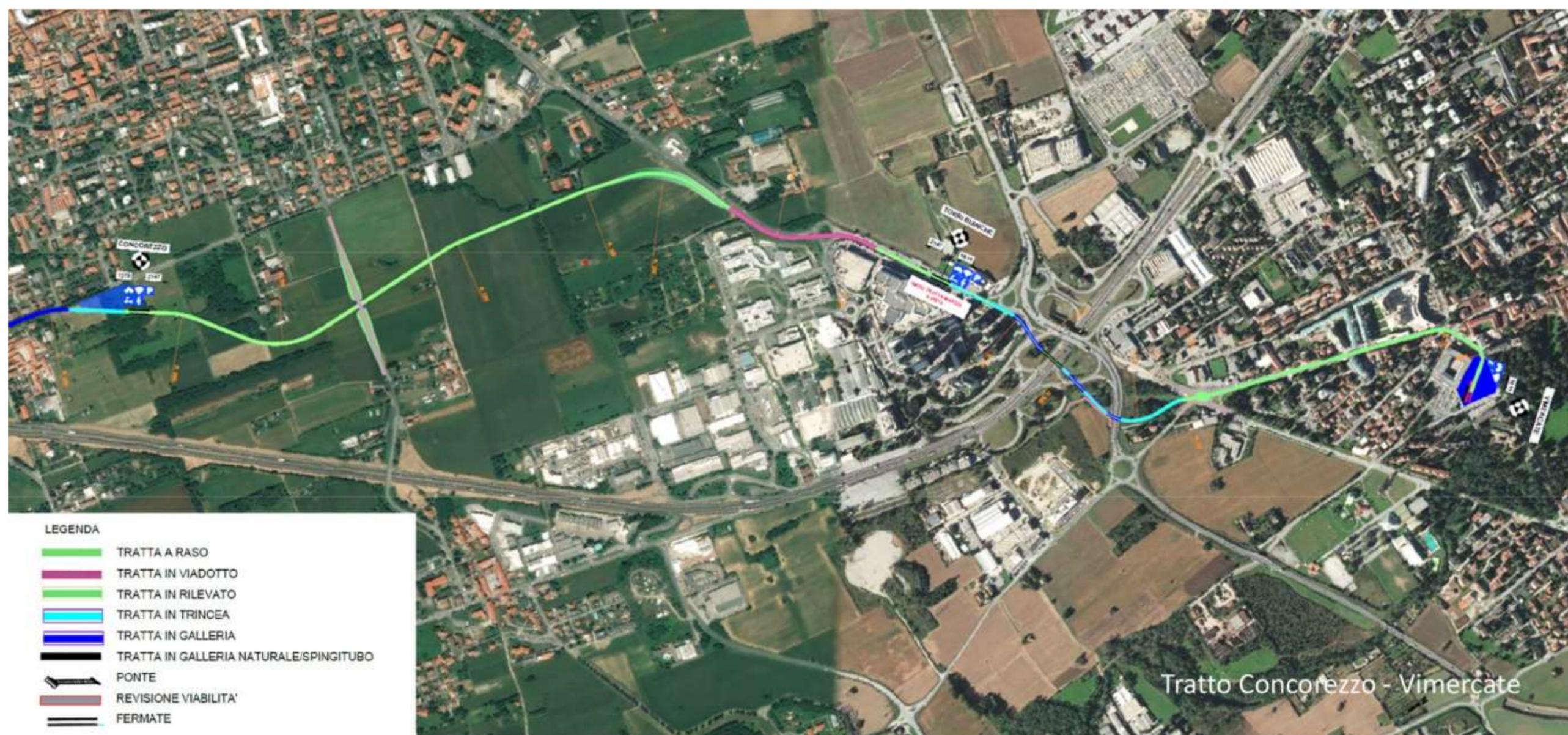
Tratto Agrate Colleoni – Vimercate centro



Tratto Cologno Nord – Carugate su base ortofotogrammetrica



Tratto Carugate – Concorezzo su base ortofotogrammetrica

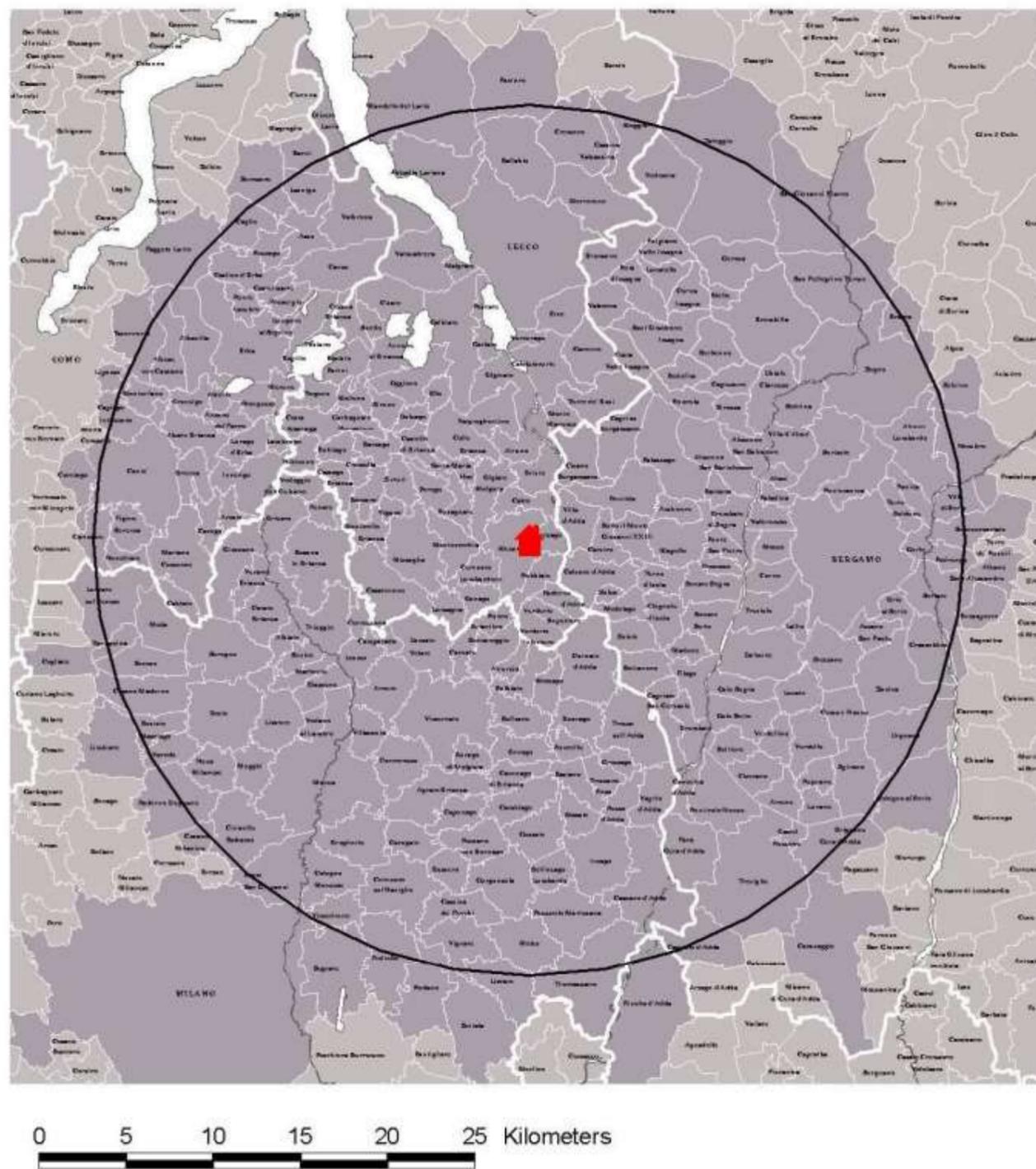


Tratto Concorezzo – Vimercate su base ortofotogrammetrica



QRP 01.09 – ELENCO DEGLI OSSERVATORI ASTRONOMICI IN LOMBARDIA

Osservatorio Astronomico Brera di Merate (LC) Raggio della fascia di rispetto Km. 25



Localizzazione degli osservatori e delle relative fasce di rispetto



QRP 02.01 – PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE PROVINCIALE: PTCP PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

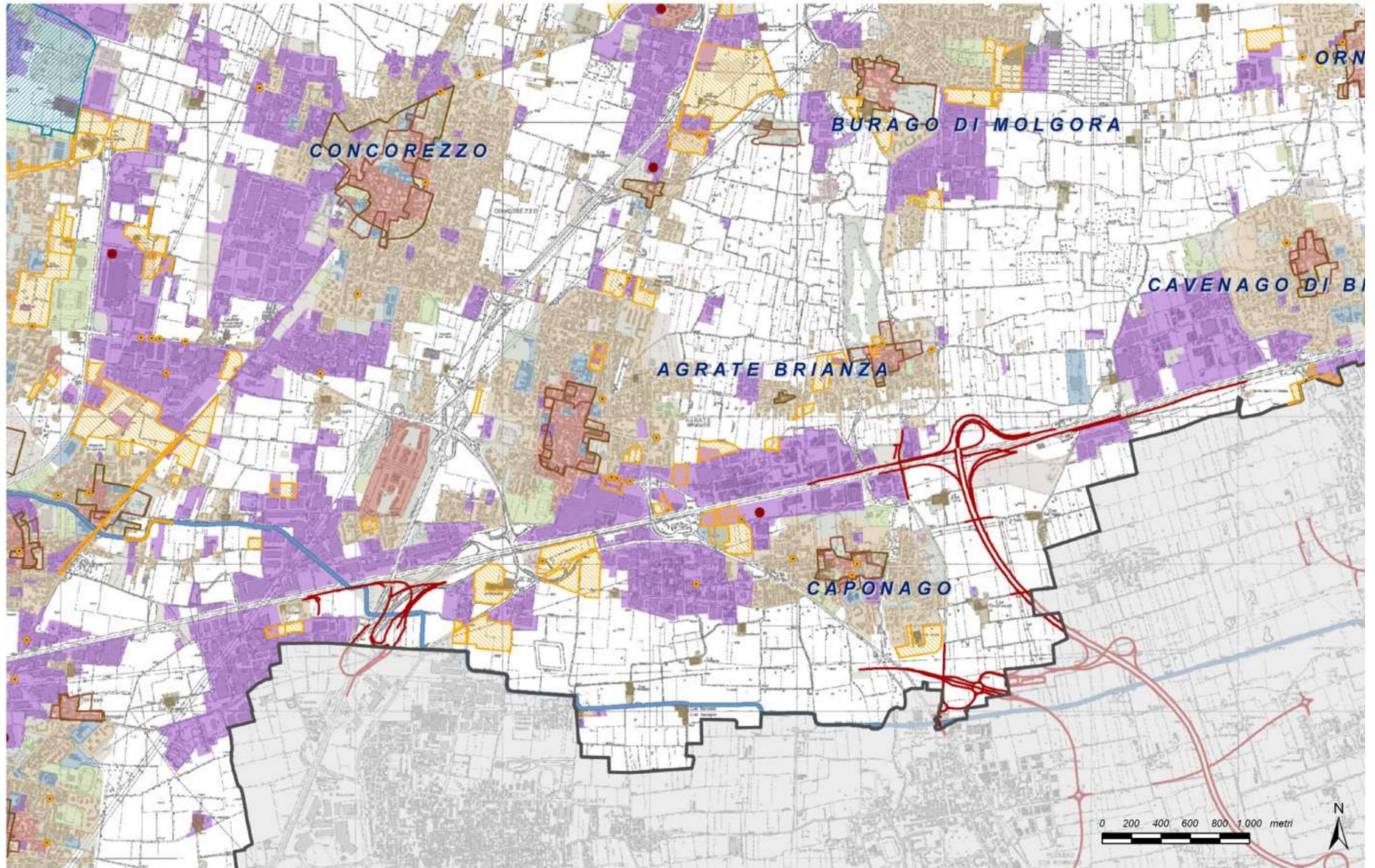


Tavola 1 - Caratteristiche del sistema insediativo e interventi di trasformazione urbana di rilevanza sovracomunale

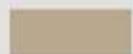


Legenda

LA CITTA' CONSOLIDATA

DESTINAZIONE D'USO PREVALENTE DELLO SPAZIO URBANIZZATO [DUSAF 3.0]

LA CITTA' STORICA



Insedimenti rurali



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1888]



Nuclei di Antica Formazione [IGM 1930]

LA CITTA' DELL'ABITARE



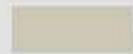
Tessuto residenziale continuo denso (>80% - grandi ed. residenziali)



Tessuto residenziale continuo mediamente denso (>80% - piccoli ed. residenziali)



Tessuto residenziale discontinuo, rado e nucleiforme, sparso (10 - 80%)



Cascine

LA CITTA' DELLA PRODUZIONE



Insedimenti industriali, artigianali, commerciali



GSV - Grandi Strutture di Vendita



MSV - Medie Strutture di Vendita

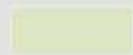
LA CITTA' DEI SERVIZI



Insedimenti ospedalieri e impianti pubblici



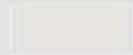
Impianti tecnologici



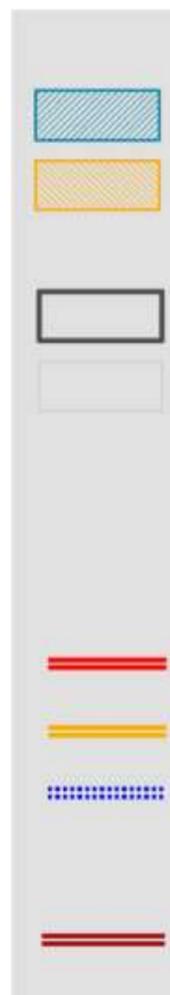
Strutture ricettive e impianti sportivi



Parchi e giardini



Cimiteri e aree degradate/non utilizzate



LA CITTA' DELLE TRASFORMAZIONI



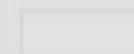
Grandi progetti di recupero e trasformazione urbana



AT - Ambiti di Trasformazione da PGT vigenti



Confini Provincia di Monza e della Brianza



Confini comunali

Grandi progetti infrastrutturali

Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM

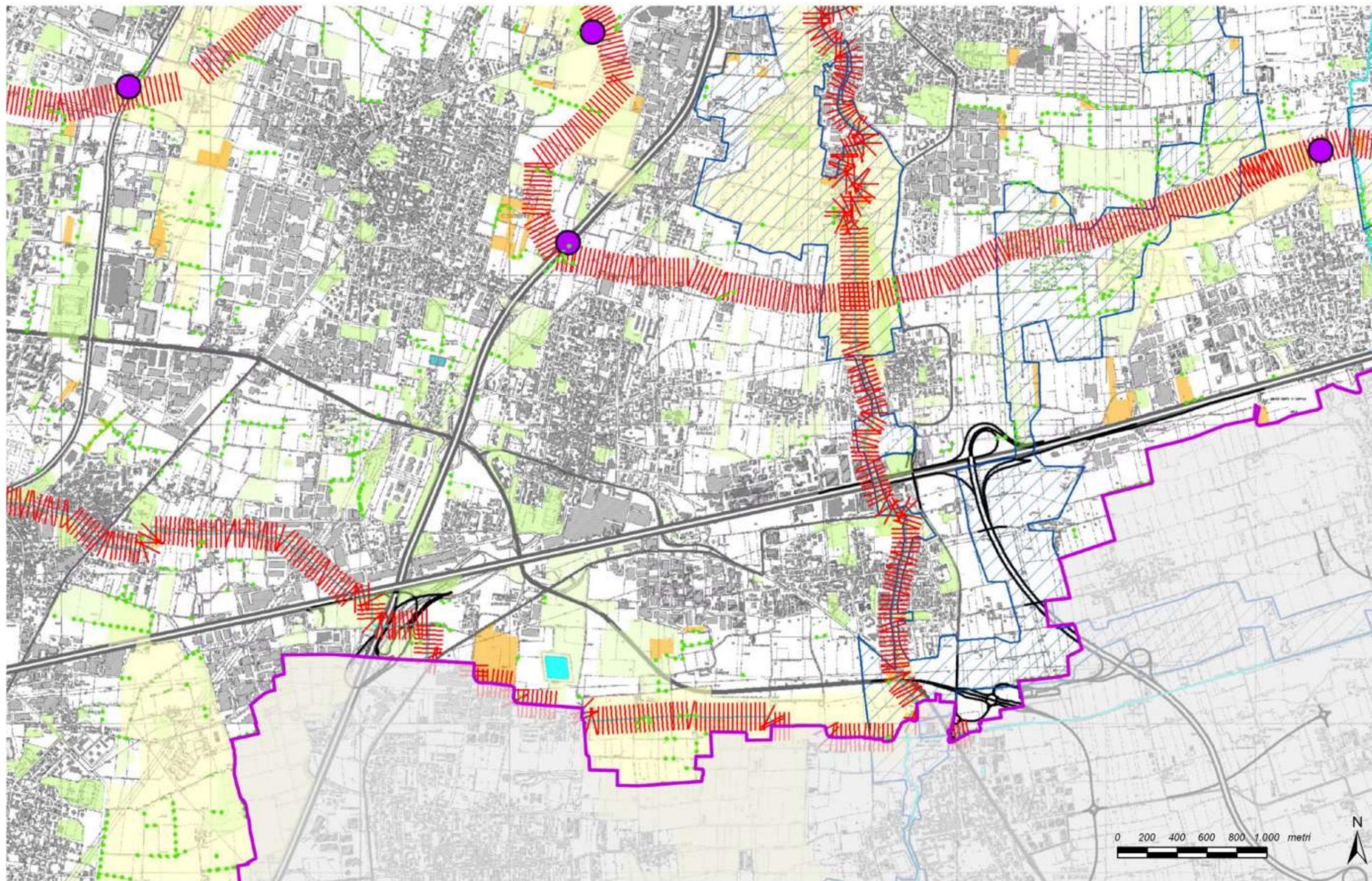


Tavola 2 - Elementi di caratterizzazione ecologica del territorio



Legenda

CARATTERI ECOLOGICI DEL TERRITORIO PROVINCIALE

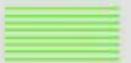


Principali linee di continuità ecologica

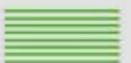


Elementi di interruzione della continuità

RETE ECOLOGICA REGIONALE (Deliberazione Giunta Regionale n. 8/10962 del 30/12/2009)



Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione



Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione



Elementi di primo livello



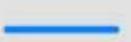
Elementi di secondo livello



Aree prioritarie per la biodiversità in Lombardia



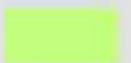
varco da deframmentare



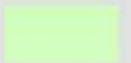
varco da mantenere



varco da mantenere e deframmentare



verde urbano e sportivo (fonte DUSAF 3.0)



prati (fonte DUSAF 3.0)



aree boscate (fonte DUSAF 3.0)



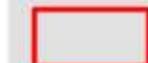
cespuglieti (fonte DUSAF 3.0)



acque superficiali (fonte DUSAF 3.0)



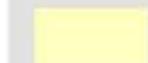
filari (fonte DUSAF 3.0)



Siti di Interesse Comunitario



Parchi Regionali

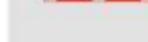


Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



raso, rilevato



trincea



viadotto



galleria



TEEM

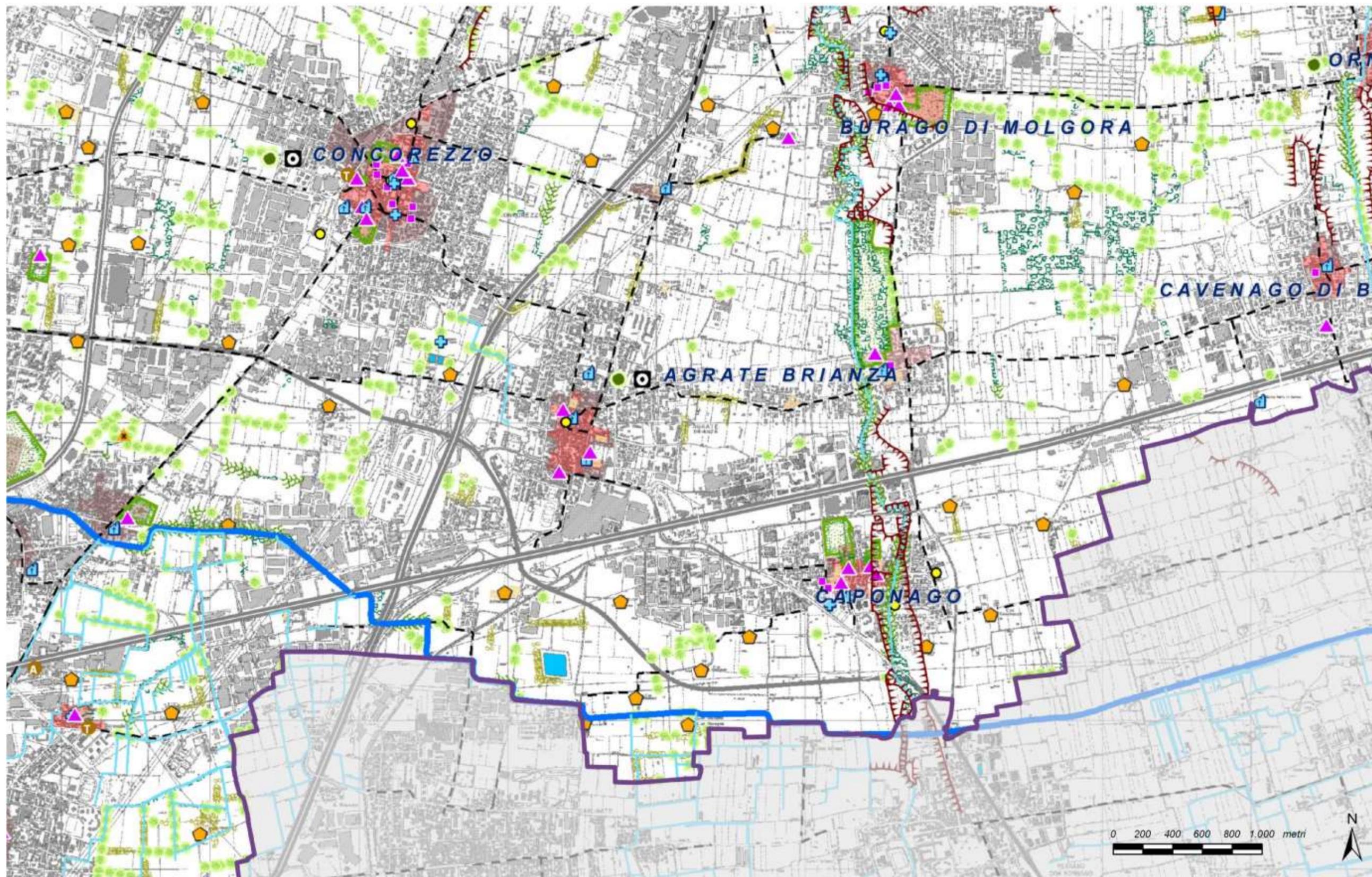


Tavola 3a - Ambiti, sistemi ed elementi di rilevanza paesaggistica



Legenda	
SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE NATURALE	
SISTEMI DI PARTICOLARE RILEVANZA GEOMORFOLOGICA	
	Creste di morena
	Orli di terrazzo
	Geositi
IDROGRAFIA NATURALE	
	Fontanili
	Fiumi
	Laghi
AREE DI RILEVANZA AMBIENTALE	
	Zone umide
COMPONENTI VEGETALI	
	Boschi (PIF Vigente) art. 12
	Fasce boscate art. 12
SISTEMI ED ELEMENTI DI PREVALENTE VALORE STORICO E CULTURALE	
BENI STORICO-ARCHITETTONICI art. 13	
<i>Aggregati storici</i> art. 14	
	Centri storici
	Nuclei storici
	Comparti urbani al 1930
	Quartieri di impianto omogeneo
	Insedimenti rurali
<i>Architettura civile residenziale</i> art. 15	
	Villa
	Casa, palazzo
	Architettura civile non residenziale
	Parco storico, giardino art. 16
<i>Architettura religiosa</i> art. 17	
	Chiesa o edificio per culto
	Monastero, abbazia, convento, chiostro, seminario
	Monumento religioso o altro edificio religioso
<i>Architettura militare</i> art. 18	
	Castello, fortezza
	Torre
	Altre strutture legate alla storia militare (mura, bastioni, fossato, fortificazioni)
<i>Architettura e manufatti della produzione industriale</i> art. 20	
	Setificio, filanda, cotonificio, e altri impianti del settore tessile
	Fornace, industria per metalli edili o ceramiche
	Impianto per la produzione di energia
	Altri impianti (industria alimentare, meccanica, conceria, laboratori e impianti artigianali)
<i>Architettura e manufatti della produzione agricola</i> art. 23	
	Cascina, casa colonica, stalla, fienile, altro edificio rurale
	Molino
	Filari (fonte DUSAF 3.0) art. 25
	Siepi (fonte DUSAF 3.0) art. 25
	Presenza di alberi monumentali art. 26 [per l'elenco puntuale si veda il relativo repertorio]
<i>Viabilità di interesse storico (IGM 1888)</i> art. 27	
	Rete stradale principale
	Stazione ferroviaria o tranviaria
	Ponte o attraversamento
BENI ARCHEOLOGICI art. 21	
	Beni archeologici
	Siti archeologici [per la localizzazione si veda il relativo repertorio]
IDROGRAFIA ARTIFICIALE art. 24	
	Naviglio di Paderno
	Canale Villoresi
	Rogge

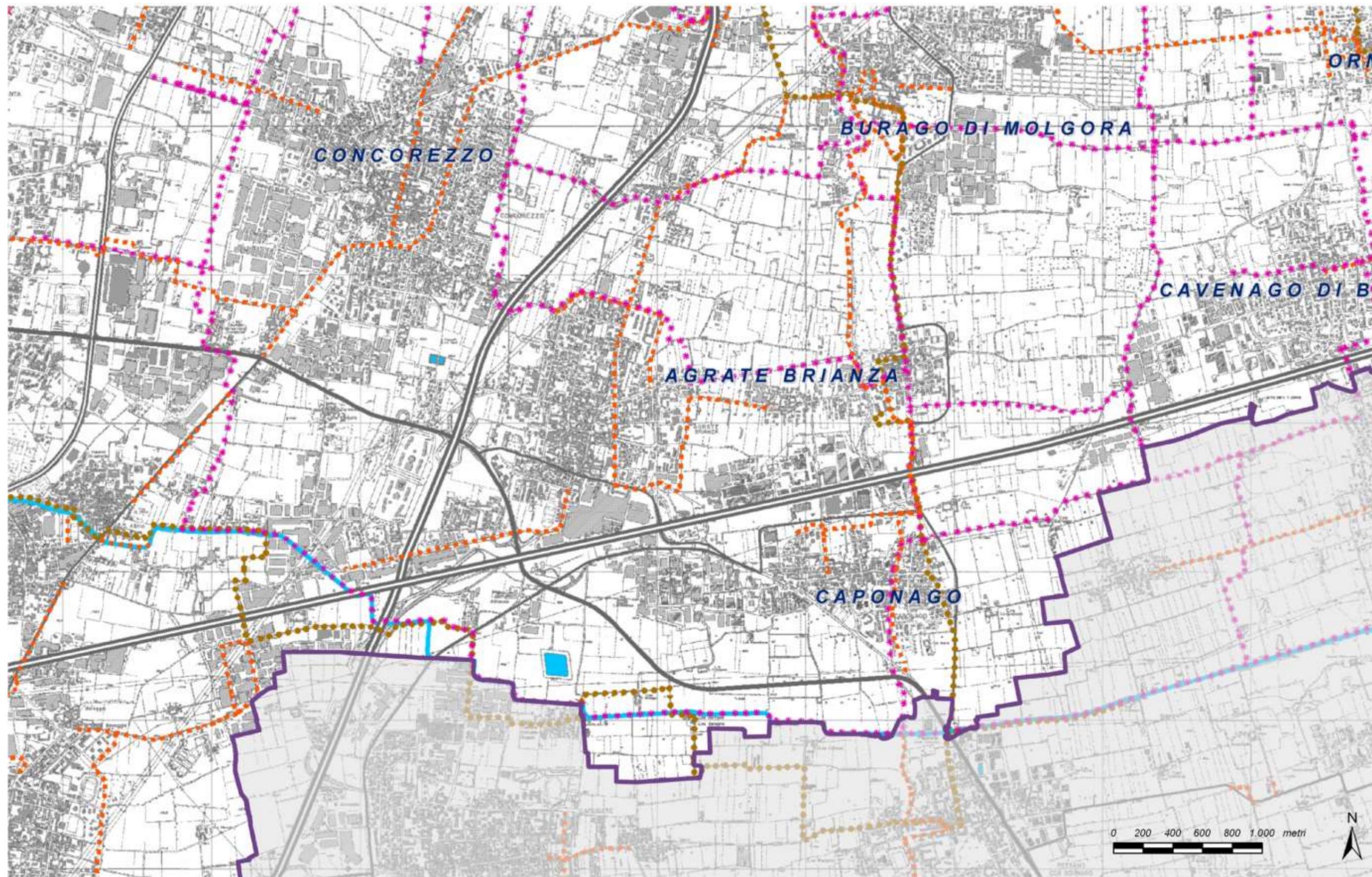


Tavola 3b - Rete della mobilità dolce



Legenda

RETE DELLA MOBILITA' DOLCE

art. 35



Percorsi ciclopedonali



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale

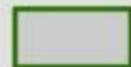


Ferrovie di interesse turistico



Percorsi di interesse paesaggistico

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

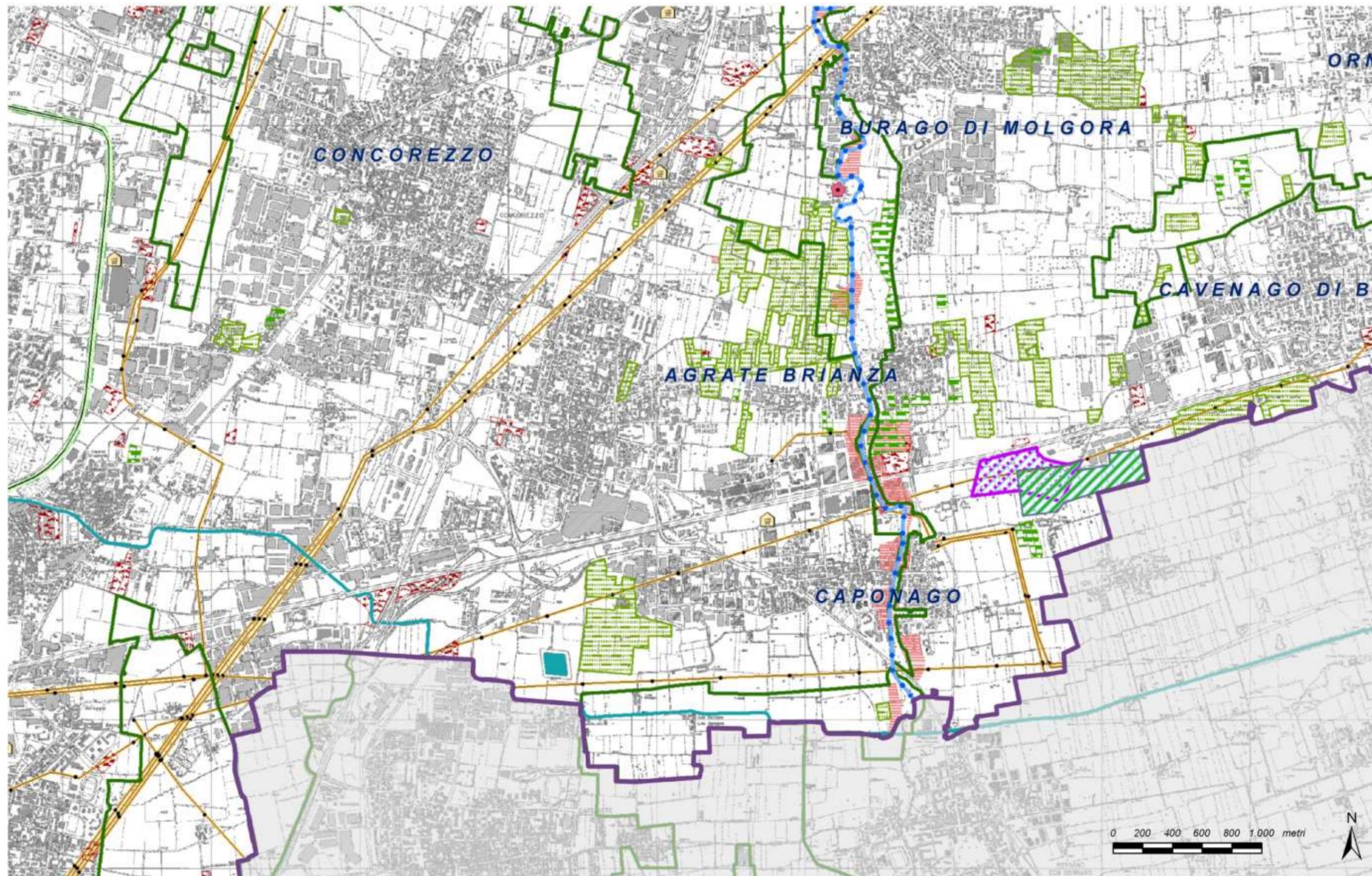


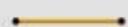
Tavola 4 - Ambiti, sistemi ed elementi di degrado e compromissione paesaggistica



Legenda

AMBITI DI DEGRADO O COMPROMISSIONE PAESAGGISTICA IN ESSERE

Processi di pianificazione, infrastrutturazione, pratiche e usi urbani

-  elettrodotti
-  ambiti territoriali estrattivi e cave di recupero **art. 29**
-  discariche **art. 30**
-  cave di prestito L.R. 14/98

ELEMENTI DETRATTORI

-  termovalorizzatori
-  impianti di depurazione
-  centri commerciali

Criticità ambientali

-  corsi d'acqua fortemente inquinati

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

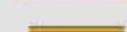
-  vincolo idrogeologico

AMBITI DI DEGRADO/DETRATTORI POTENZIALI

Trasformazione della produzione agricola e zootecnica

-  aree sterili e incolti
-  serre e orti

Dissesti idrogeologici e avvenimenti calamitosi e catastrofici

-  aree con potenziale dissesto
-  limite fascia PAI a
-  limite fascia PAI b
-  limite fascia PAI c
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone I
-  aree a rischio idrogeologico molto elevato: zone B-PR
-  aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*

ALTRI TEMATISMI

-  Parchi Regionali

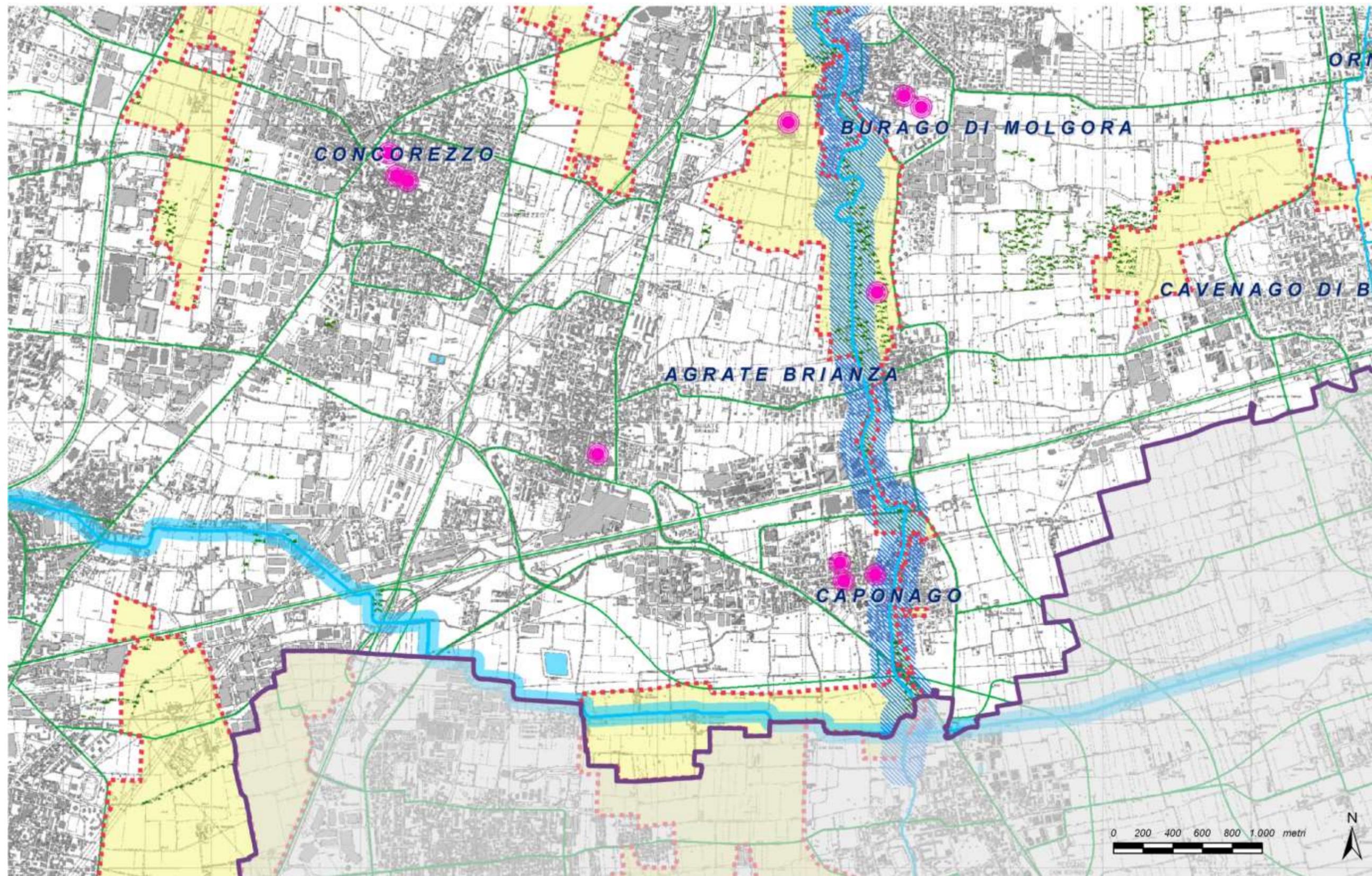


Tavola 5a - Sistema dei vincoli e delle tutele paesistico-ambientali



Legenda

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DAL CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (DLgs. 42/04)



beni di interesse storico-architettonico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



beni di interesse archeologico
DLgs. 42/04 artt. 10 e 116; già L. 1089/39



bellezze individue
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere a) e b); già L. 1497/39



bellezze di insieme
DLgs. 42/04 art. 136, comma 1 lettere c) e d) e art. 157; già L.1497/39



territori contermini ai laghi
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera b); già L.431/85.



fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici e relative sponde
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera c) già L.431/85



parchi regionali
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera f) già L.431/85



foreste e boschi (PIF Vigente)
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1, lettera g)



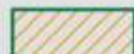
usi civici
DLgs. 42/04 art. 142, comma 1 lettera h); già L. 431/85

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA RETE NATURA



Siti di Importanza Comunitaria (SIC)
Direttiva 92/43/CEE 'Habitat'

SISTEMA DELLE AREE PROTETTE



parchi naturali
(L.394/91)



monumenti naturali
(L.86/83)



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale riconosciuti (PLIS)
(L.86/83)

AMBITI, AREE, SISTEMI ED ELEMENTI ASSOGGETTATI A SPECIFICA TUTELA DALLA PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA REGIONALE



canale Villoresi e naviglio di Paderno
PPR. art. 21



ambito PTR A Navigli Lombardi
Del. C.R. n° IX/72 del 16/11/2010

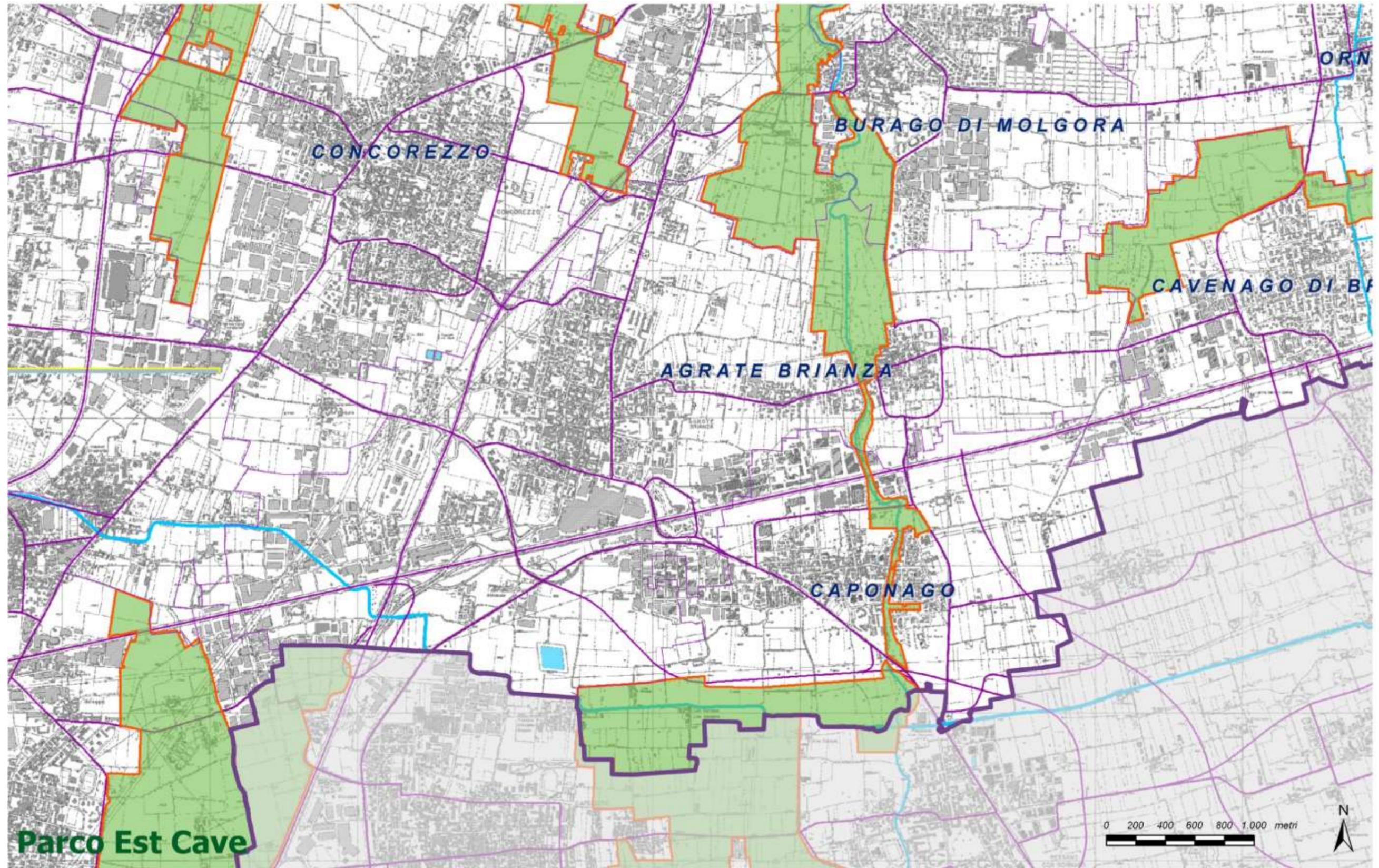


Tavola 5b - Parchi Locali di Interesse Sovracomunale



Legenda



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale **art. 36**



Parchi Regionali

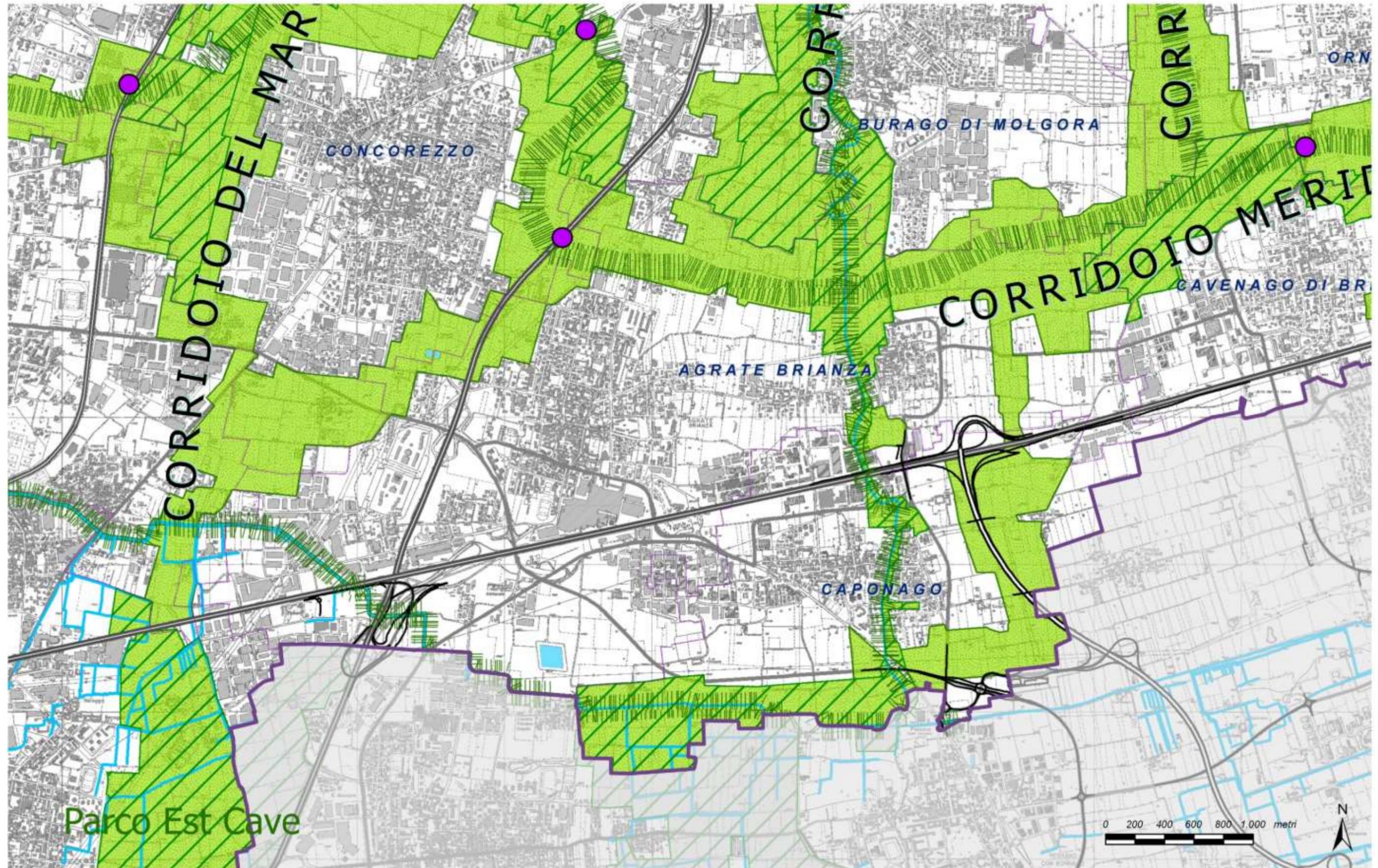
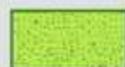


Tavola 6a - Progetto di tutela e valorizzazione del paesaggio



Legenda



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA art. 31



RETE VERDE DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA NEI PARCHI REGIONALI (L.R. 86/83)



DELIMITAZIONE DEL CORRIDOIO TRASVERSALE DELLA RETE VERDE art. 32

ELEMENTI DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE art.31



Corridoi ecologici primari



Corridoi ecologici secondari

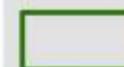


Varchi funzionali



Elementi di interruzione della continuità (barriere)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali



Parchi Locali di Interesse Sovracomunale

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



greenway



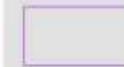
TEEM



Autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

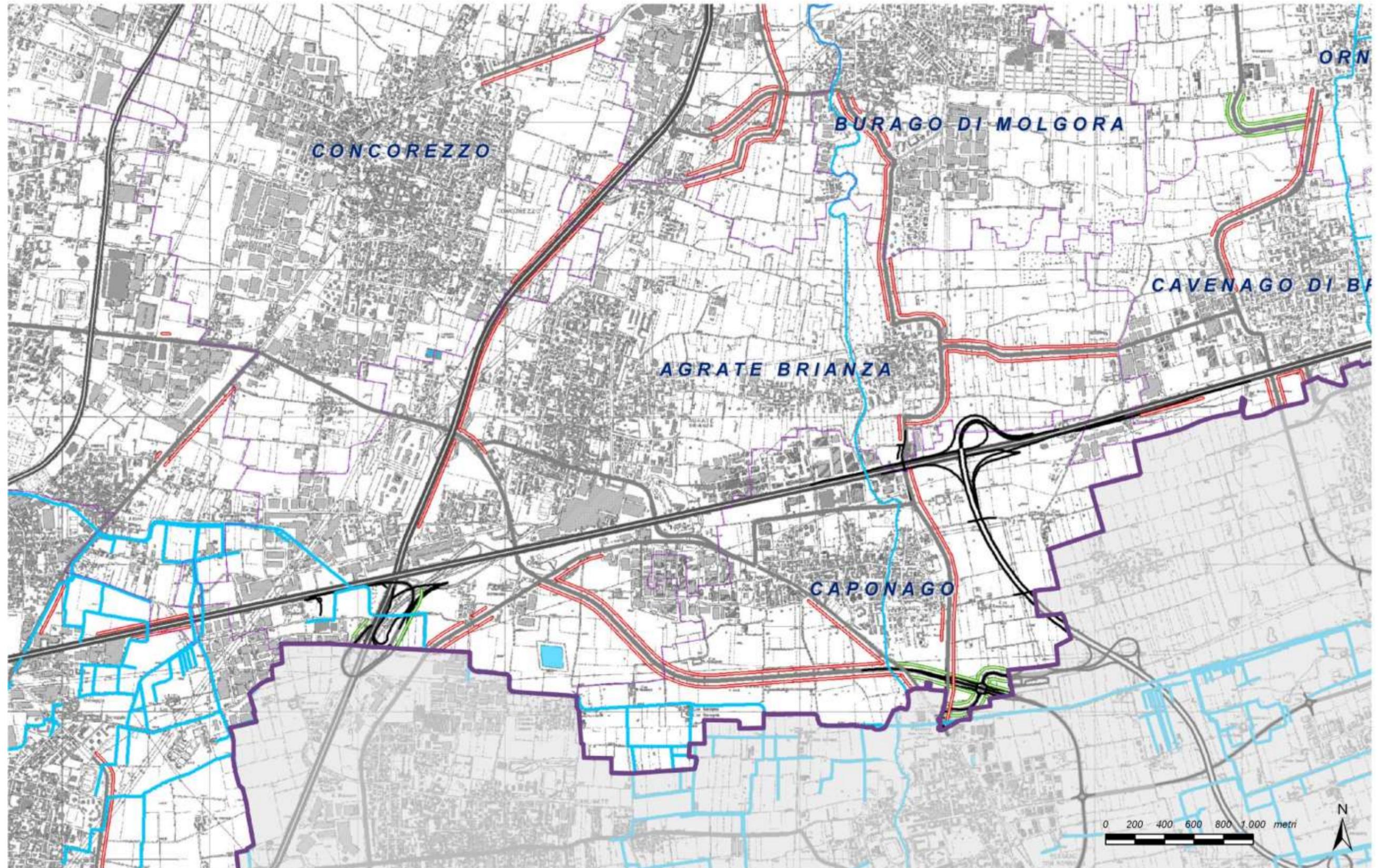
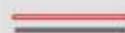


Tavola 6b - Viabilità di interesse paesaggistico



Legenda

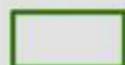


tratti panoramici lungo la viabilità esistente **art. 28**



tratti panoramici lungo la viabilità di nuova realizzazione **art. 28**
(previsioni dello scenario programmatico)

ALTRI TEMATISMI



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali

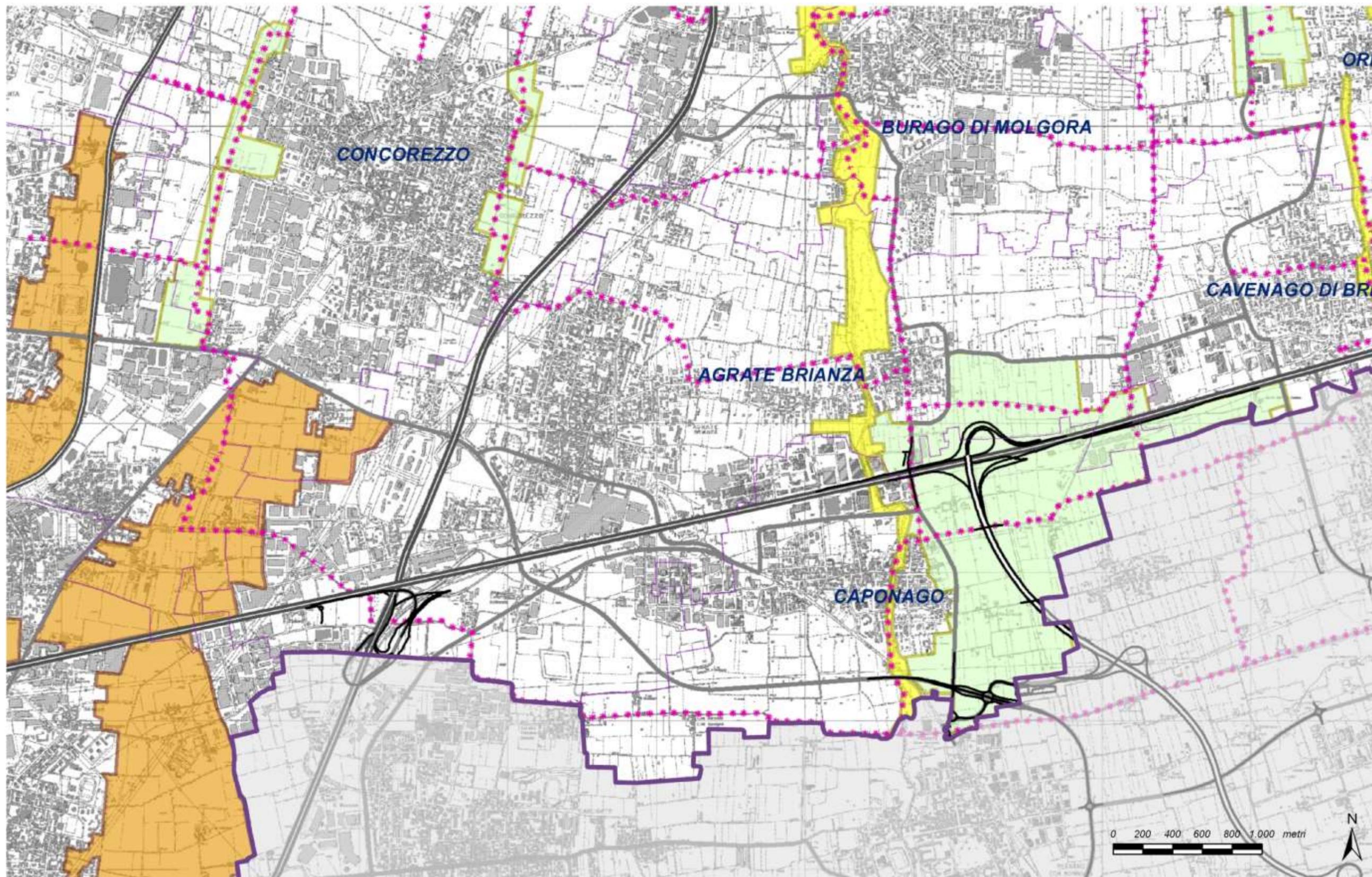


Tavola 6c - Ambiti di azione paesaggistica



Legenda

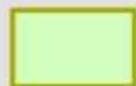


Ambiti di riqualificazione **art.33**

Maglia di primo appoggio art.33



Ambiti di potenziamento della naturalità
dei corridoi fluviali e vallivi

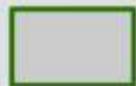


Ambiti di riorganizzazione della
relazione fra paesaggio agricolo e urbanizzato

ALTRI TEMATISMI



Trame dei percorsi rurali e ricomposizione del sistema agroforestale



Parchi Regionali

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



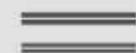
tratti in trincea



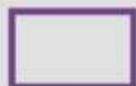
tratti in galleria



TEEM



autostrade, strade extraurbane principali



Confine Provinciale



Confini Comunali

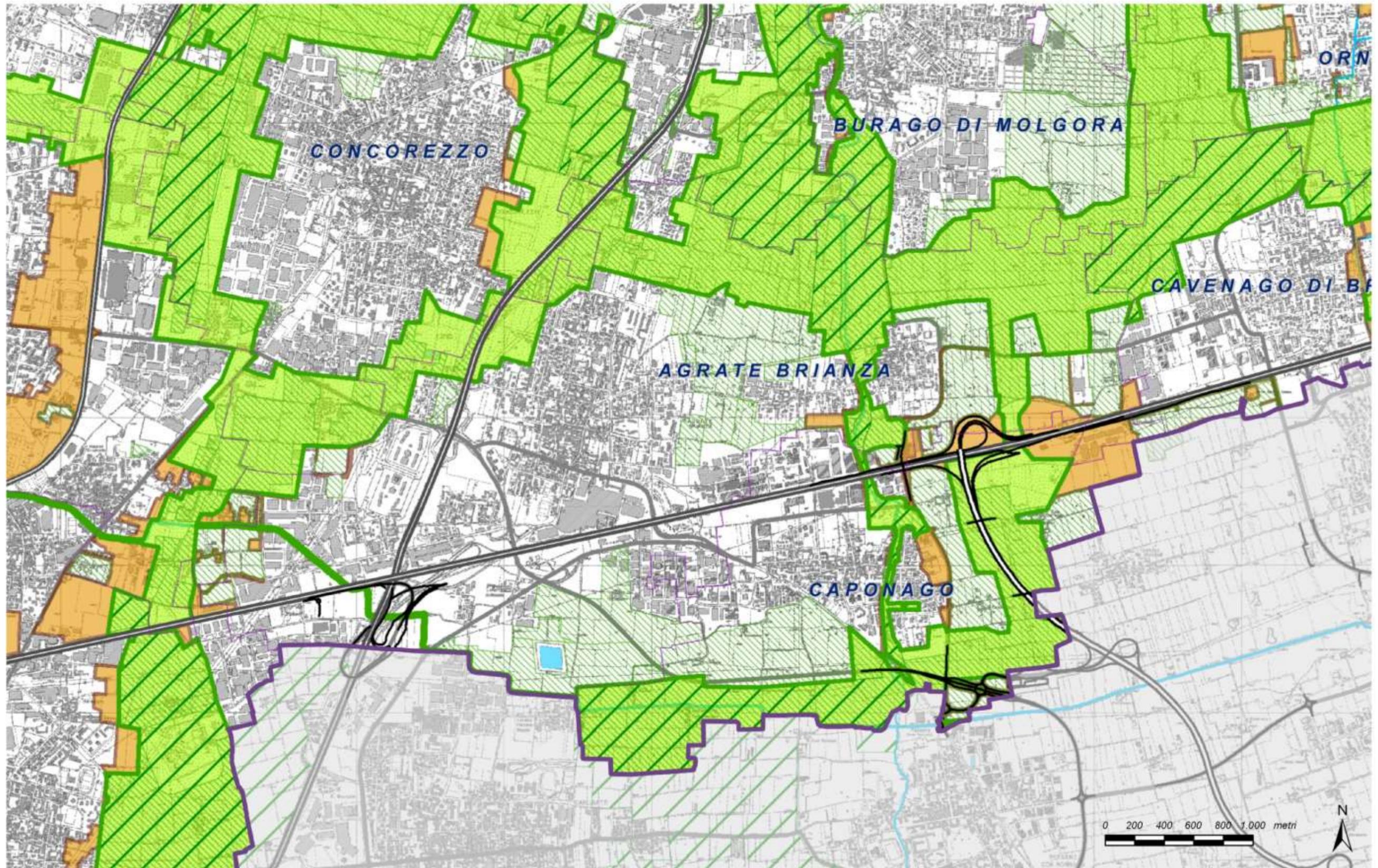


Tavola 6d - Ambiti di interesse provinciale

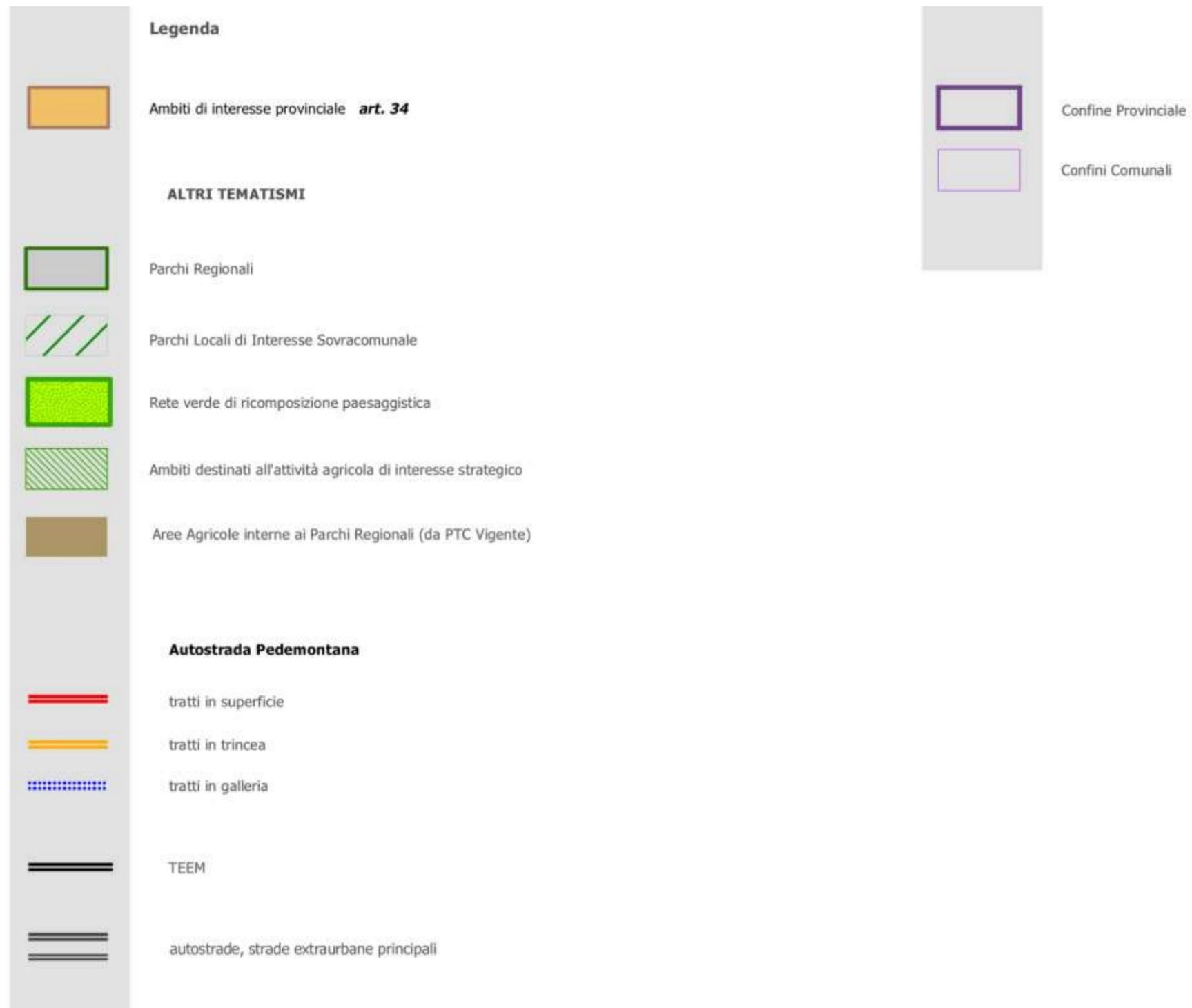




Tavola 7a – Rilevanze del sistema rurale



Legenda



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



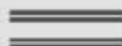
tratti in trincea



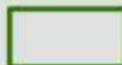
tratti in galleria



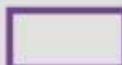
TEEM



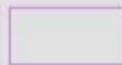
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

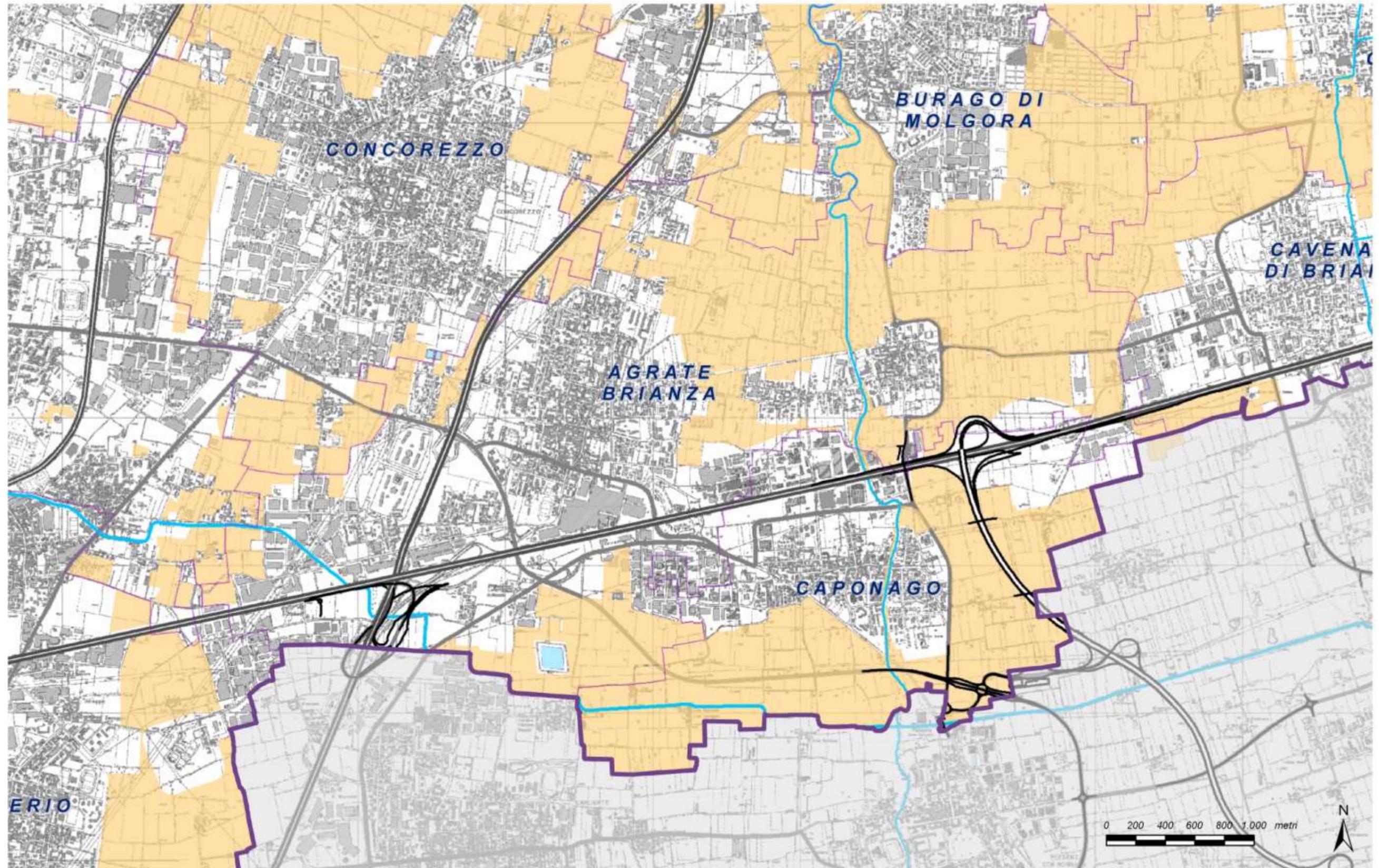


Tavola 7b - Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico



Legenda



Ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico **art.6**



Aree Agricole interne ai Parchi Regionali (da PTC Vigenti)

ALTRI TEMATISMI

Autostrada Pedemontana



tratti in superficie



tratti in trincea



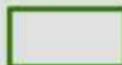
tratti in galleria



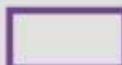
TEEM



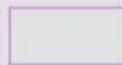
autostrade, strade extraurbane principali



Parchi Regionali



Confine Provinciale



Confini Comunali

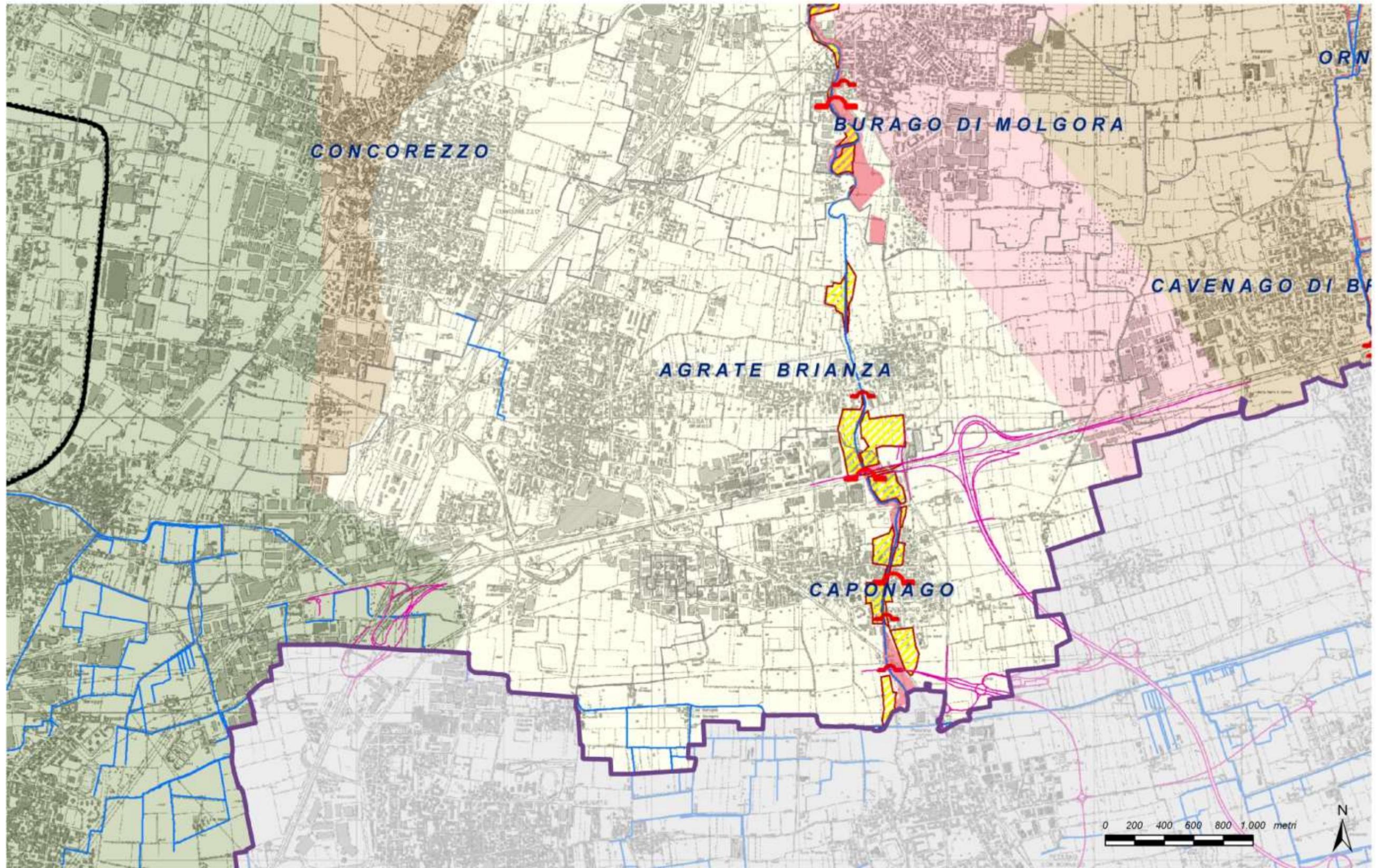


Tavola 8 - Assetto idrogeologico



Legenda

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO-PAI art.8

Fasce fluviali

-  Limite tra la Fascia A e la Fascia B
-  Limite tra la Fascia B e la Fascia C
-  Limite esterno della Fascia C
-  Limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C

-  Area di laminazione controllata

Aree a rischio idrogeologico molto elevato

-  Zona I
-  Zona B-PR

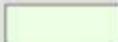
Aggiornamento al quadro del dissesto

-  Aree di frana attiva (Fa)
-  Aree di frana quiescente (Fq)
-  Aree con pericolosità molto elevata o elevata (Ee)

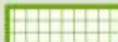
RICOGNIZIONE ULTERIORI CRITICITA' IDROGEOLOGICHE

-  Aree allagabili con tempo di ritorno 100 anni*
-  Opere interferenti - alta criticità*
-  Opere interferenti - media criticità*
-  Aree di fattibilità geologica classe 4 - gravi limitazioni

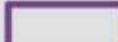
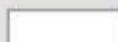
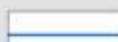
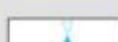
Grado di suscettività al fenomeno degli "occhi pollini"

-  Molto alto
-  Alto
-  Moderato
-  Basso
-  Molto basso-nullo

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

-  Interventi di laminazione esistenti
-  Interventi di laminazione programmati
-  Interventi di laminazione indicati da Autorità di Bacino del Po*

ALTRI TEMATISMI

-  Confine provinciale
-  Confini comunali
-  Reticolo idrografico
-  Autostrada Pedemontana e Teem
-  Perimetrazione Parchi regionali
-  Stazioni di rilevamento idro-meteorologiche

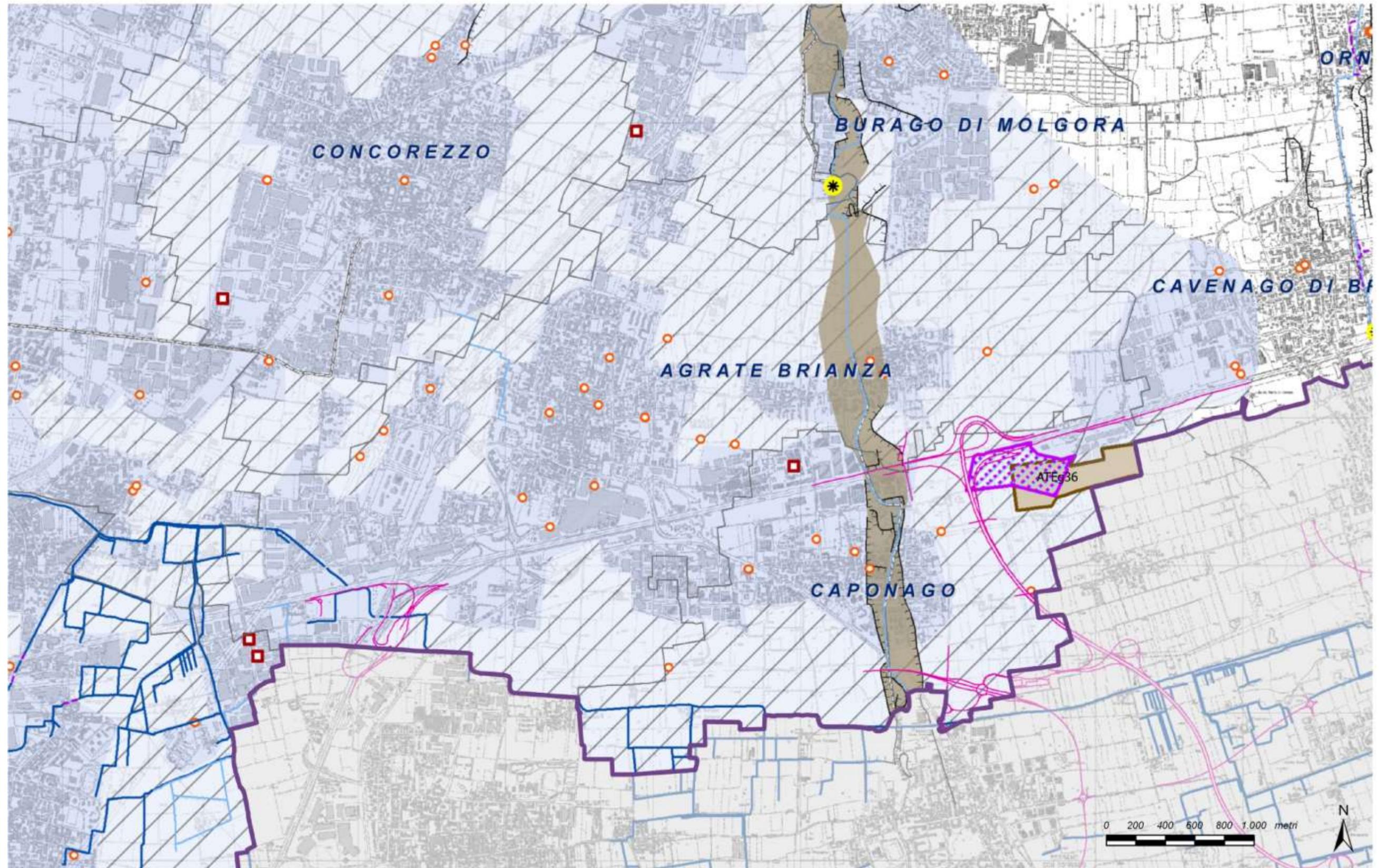
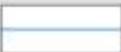
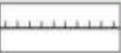
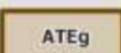
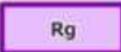
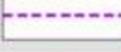
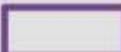


Tavola 9 - Sistema geologico e idrogeologico



Legenda	
	Reticolo idrografico naturale
	Reticolo idrografico artificiale
SISTEMA DELLE ACQUE SOTTERRANEE art.9	
	Pozzi pubblici
	Area di ricarica degli acquiferi
	Aree di ricarica diretta degli acquiferi
ELEMENTI GEOMORFOLOGICI art.11	
	Ambiti vallivi dei corsi d'acqua
	Orli di terrazzo
	Creste di morena
	Geositi di rilevanza regionale
	Geositi di rilevanza provinciale
ELEMENTI DI DEGRADO E DI POTENZIALE COMPROMISSIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE	
	Ambiti Territoriali Estrattivi - Argilla (ATEa)
	Ambiti Territoriali Estrattivi - Ghiaia e sabbia (ATEg)
	Cave di recupero (Rg)
	Cave di prestito L.R. 14/98 art.38
	Tratti tombinati del reticolo idrografico
	Industrie a Rischio d'Incidente Rilevante (Fonte Regione Lombardia - marzo 2011)

SISTEMA DI COLLETTAMENTO/DEPURAZIONE	
	Collettori
	Impianti di depurazione esistenti
	Confine provinciale
	Confini comunali
	Autostrada Pedemontana e Teem
	Perimetrazione Parchi regionali

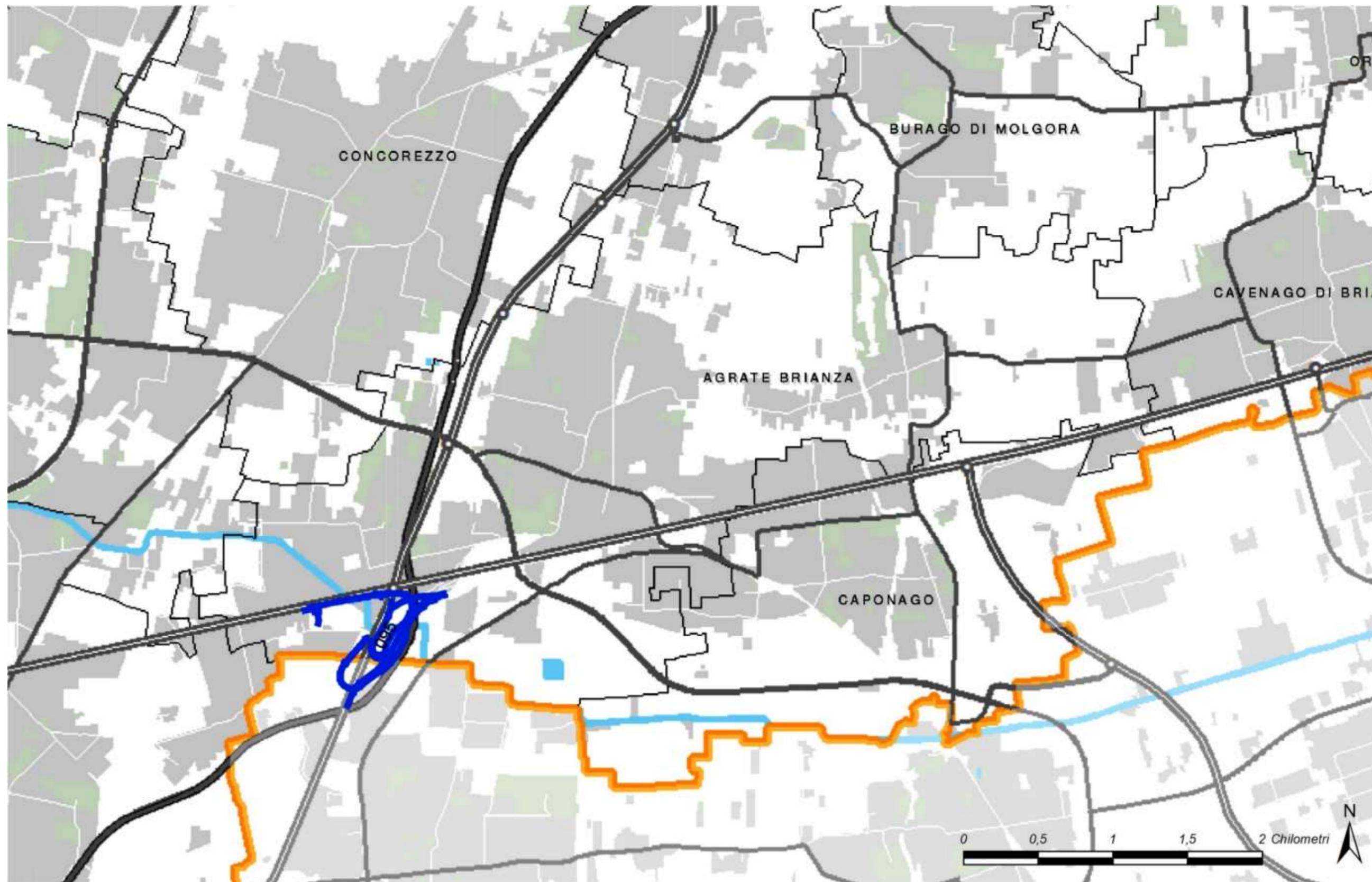


Tavola 10 - Interventi sulla rete stradale nello scenario programmatico



Legenda

Interventi di competenza provinciale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza comunale

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

Interventi di competenza di altri Enti

-  Nuovo tracciato *
-  Riqualificazione e/o potenziamento *

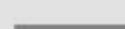
N Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* intervento prevalente

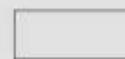
Assetto della rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

 Confini provinciali

 Confini comunali

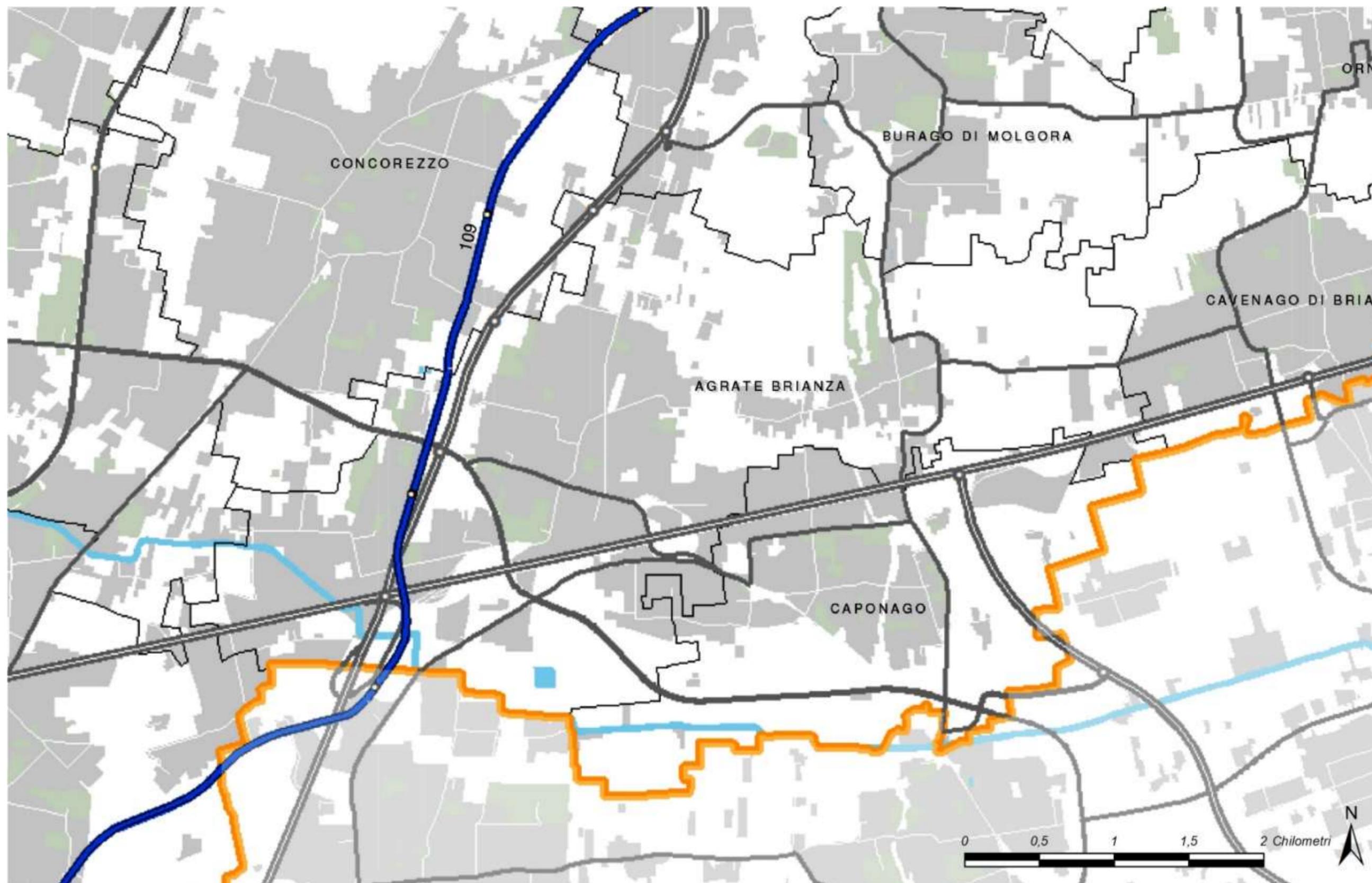


Tavola 11 - Interventi sulla rete del trasporto su ferro nello scenario programmatico



Legenda	
Stadio di progettazione/concertazione più avanzato	
	Nuovo tracciato*
	Potenziamento infrastrutturale linea*
	Riqualificazione tecnologica linea*
	Nuova stazione
	Riqualificazione stazione
	Dismissione stazione
Stadio di progettazione/concertazione meno avanzato	
	Nuovo tracciato*
	Potenziamento infrastrutturale linea*
	Riqualificazione tecnologica linea*
	Nuova stazione
	Riqualificazione stazione
	Dismissione stazione
	Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)
* intervento prevalente	
Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico	
	Rete ferroviaria e stazioni
	Metropolitane
	Metrotramvie
Rete stradale, scenario programmatico	
	Autostrade e strade extraurbane principali
	Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
	Confini provinciali
	Confini comunali

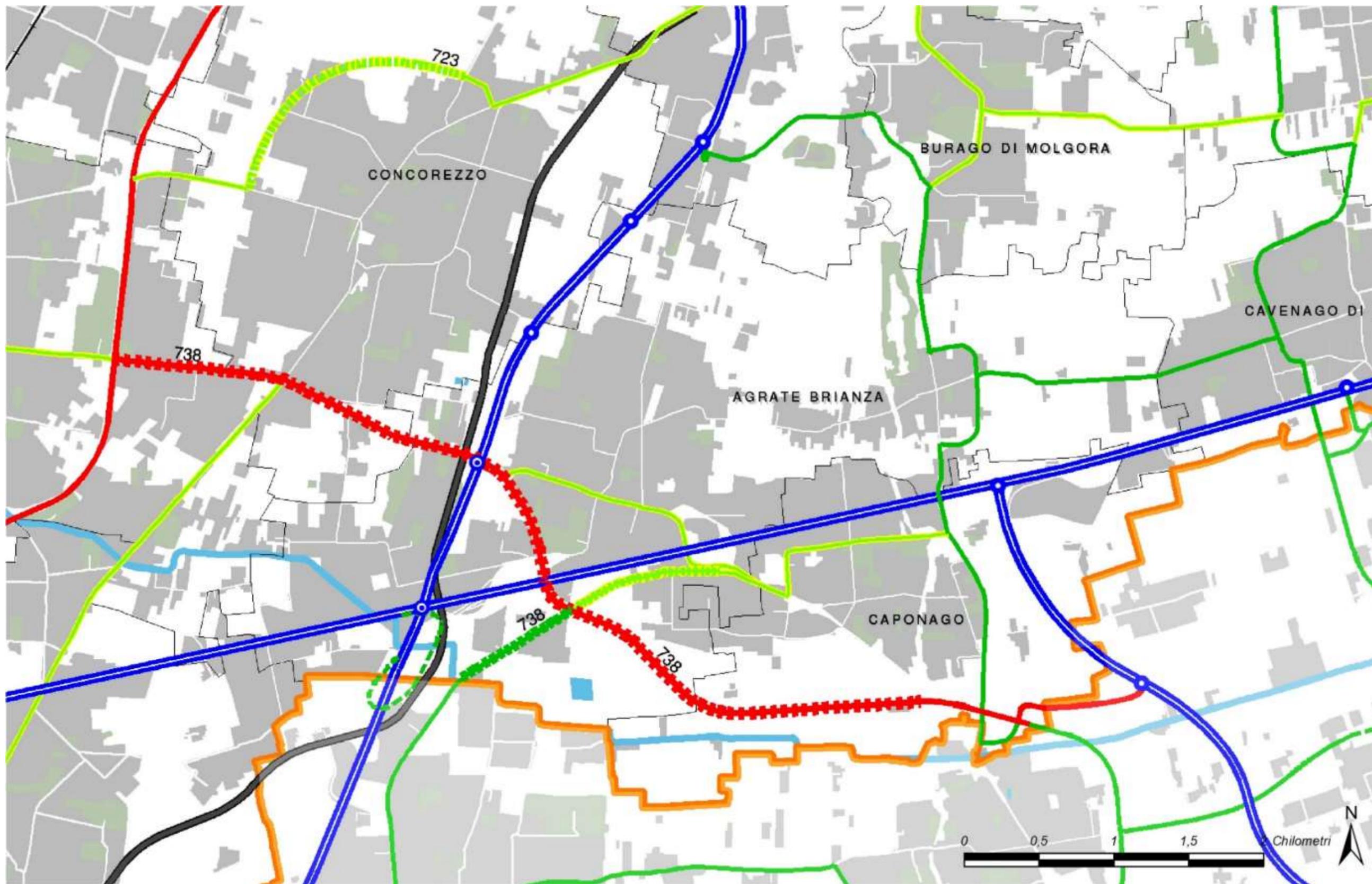
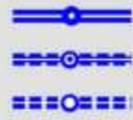


Tavola 12 - Schema di assetto della rete stradale nello scenario di piano



Legenda

Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli (art. 40)
(Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40)
(Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

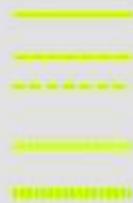


- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40)
(Strade di interesse provinciale P2 e di interesse locale L - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)



- Esistenti
- Da riqualificare e/o potenziare (da quadro programmatico) *
- Nuove (da quadro programmatico) *
- Corridoi da salvaguardare per riqualificazioni (indicazioni di PTCP) *
- Nuove connessioni/corridoi da salvaguardare (indicazioni di PTCP) *

N

Numero identificativo del progetto (cfr. Tabella)

* *Intervento prevalente*

(Situazione aggiornata a marzo 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico



- Rete ferroviaria e stazioni
- Metropolitane
- Metrotramvie



Confini provinciali



Confini comunali

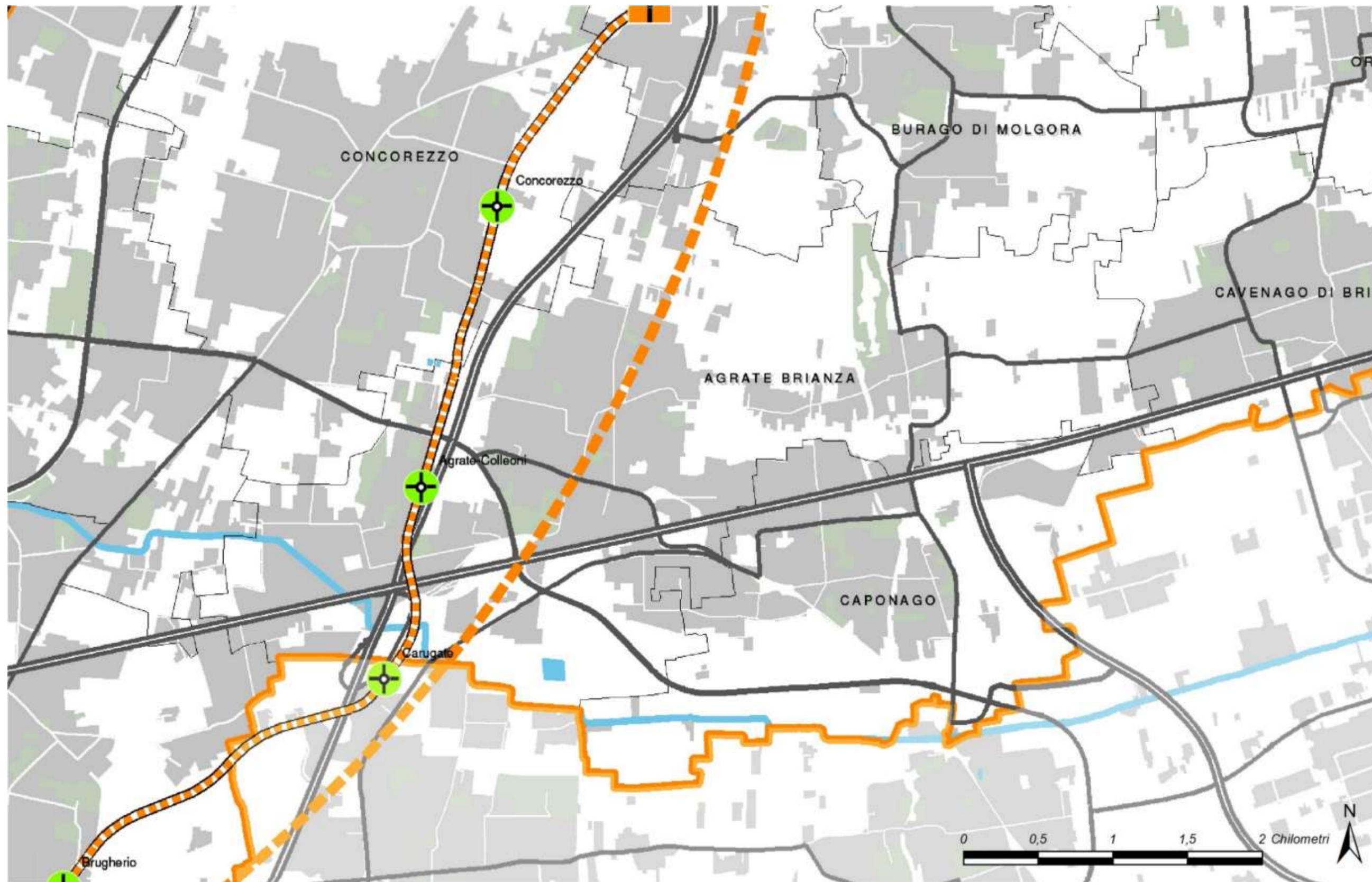


Tavola 13 - Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di piano



Legenda

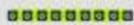
Linee di I° livello

(Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Linee metropolitane esistenti
-  Nuovi tracciati linee metropolitane
-  Nuovi tracciati di sistemi di trasporto a guida vincolata o su tracciato dedicato e/o innovativo

Linee di II° livello

(Linee ferroviarie non interessate dal servizio suburbano e linee metrotranvie)

-  Linee ferrovie esistenti
-  Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie *
-  Potenziamento infrastrutturale linee ferrovie *
-  Nuovi tracciati linee ferrovie *
-  Metrotranvie esistenti
-  Riqualificazione metrotranvie *
-  Nuovi tracciati metrotranvie *

* *Intervento prevalente*

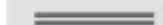
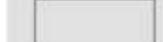
Stazioni di I° livello (con interscambio) art. 39

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione
(necessità di rafforzamento delle funzioni di interscambio ferro-ferro e gomma pubblica-ferro)
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni metropolitane nuove

Stazioni di II° livello

-  Stazioni ferroviarie esistenti
-  Stazioni ferroviarie da riqualificare
-  Stazioni ferroviarie nuove
-  Stazioni ferroviarie nuove oggetto di attenzione
(necessità di valutazioni in merito alla localizzazione puntuale ed alla tipologia di servizio offerto)
-  Stazioni metropolitane nuove

Rete stradale, scenario programmatico

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
-  Confini provinciali
-  Confini comunali

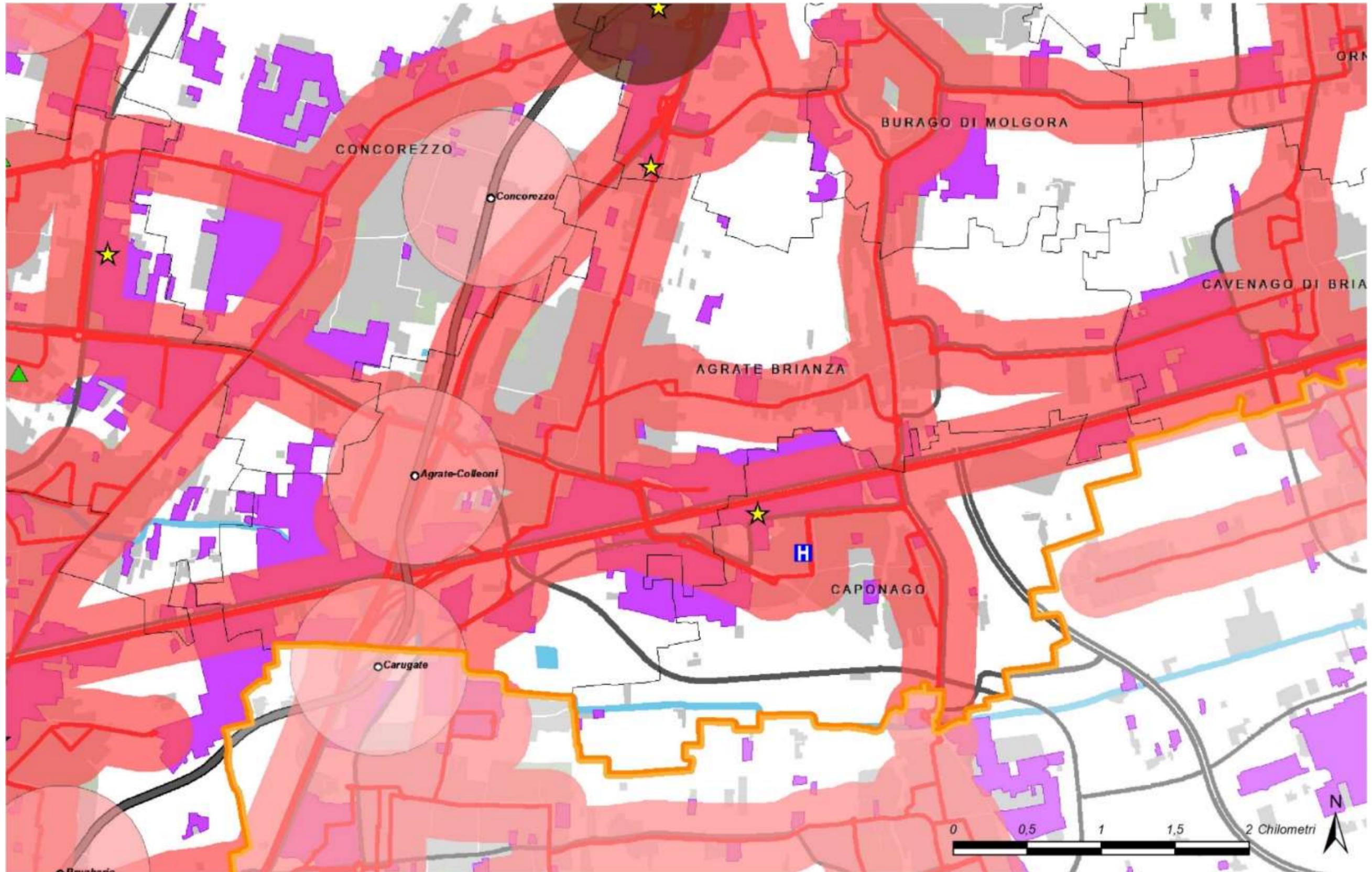


Tavola 14 - Ambiti di accessibilità sostenibile

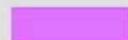


Legenda

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro art. 39

-  Stazioni con interscambio
-  Stazioni con interscambio oggetto di attenzione
-  Altre stazioni

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

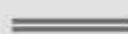
-  Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
-  Centri scolastici e università
-  Grandi strutture di vendita
-  Strutture ospedaliere

Viabilità urbana ed extraurbana percorsa dalle linee del trasporto pubblico su gomma (situazione aggiornata a febbraio 2011)

Rete di trasporto pubblico su ferro (scenario di piano)

-  Rete ferroviaria e stazioni
-  Metropolitane
-  Metrotramvie

Rete stradale

-  Autostrade e strade extraurbane principali
-  Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

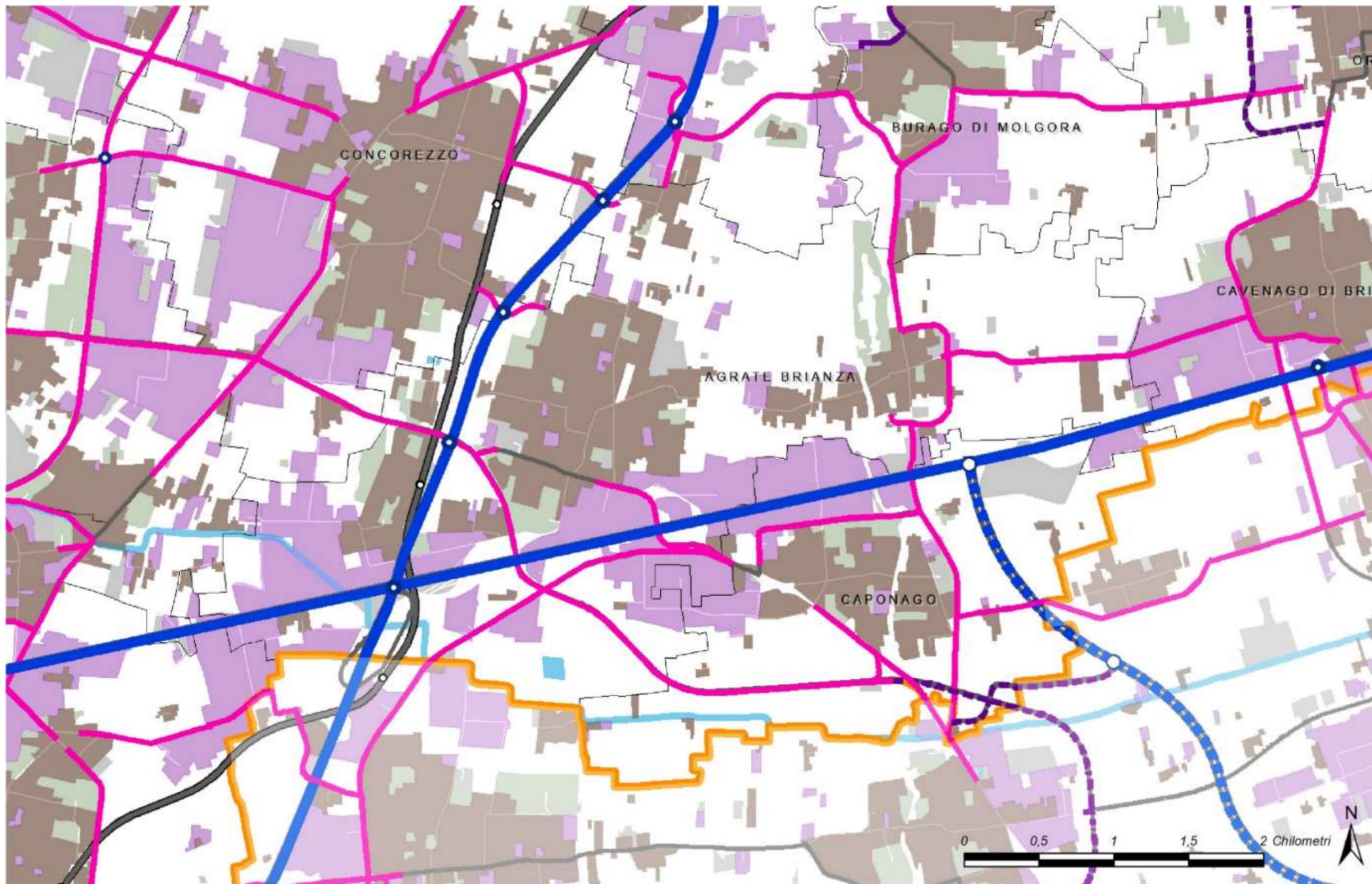


Tavola 15 - Classificazione funzionale delle strade nello scenario programmatico: individuazione delle strade ad elevata compatibilità di traffico operativo

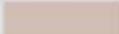


Legenda

Viabilità ad elevata compatibilità di traffico operativo art. 43

-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo esistenti la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo di nuova realizzazione la cui classificazione viene introdotta per lo scenario infrastrutturale futuro *
-  Strade a elevata compatibilità di traffico operativo già classificate nella rete di stato di fatto stralciate nello scenario infrastrutturale futuro *

 Insediamenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

 Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)

* Le strade in oggetto sono state individuate come tratti viari che si estendono da uno svincolo/intersezione della viabilità di grande comunicazione fino al primo comparto residenziale. I comparti residenziali considerati sono quelli che si sviluppano lungo entrambi i fronti stradali, così come è stato desunto dalla lettura del DUSAF 3.0 Regione Lombardia (integrata da una lettura delle ortofoto Google).

ALTRI TEMATISMI

Viabilità di grande comunicazione

 Viabilità di grande comunicazione esistente e relativi svincoli

 Viabilità di grande comunicazione di nuova realizzazione e relativi svincoli

Altre strade, scenario programmatico

 Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale

Rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico

 Rete ferroviaria e stazioni

 Metropolitane

 Metrotramvie

-  Confini provinciali
-  Confini comunali

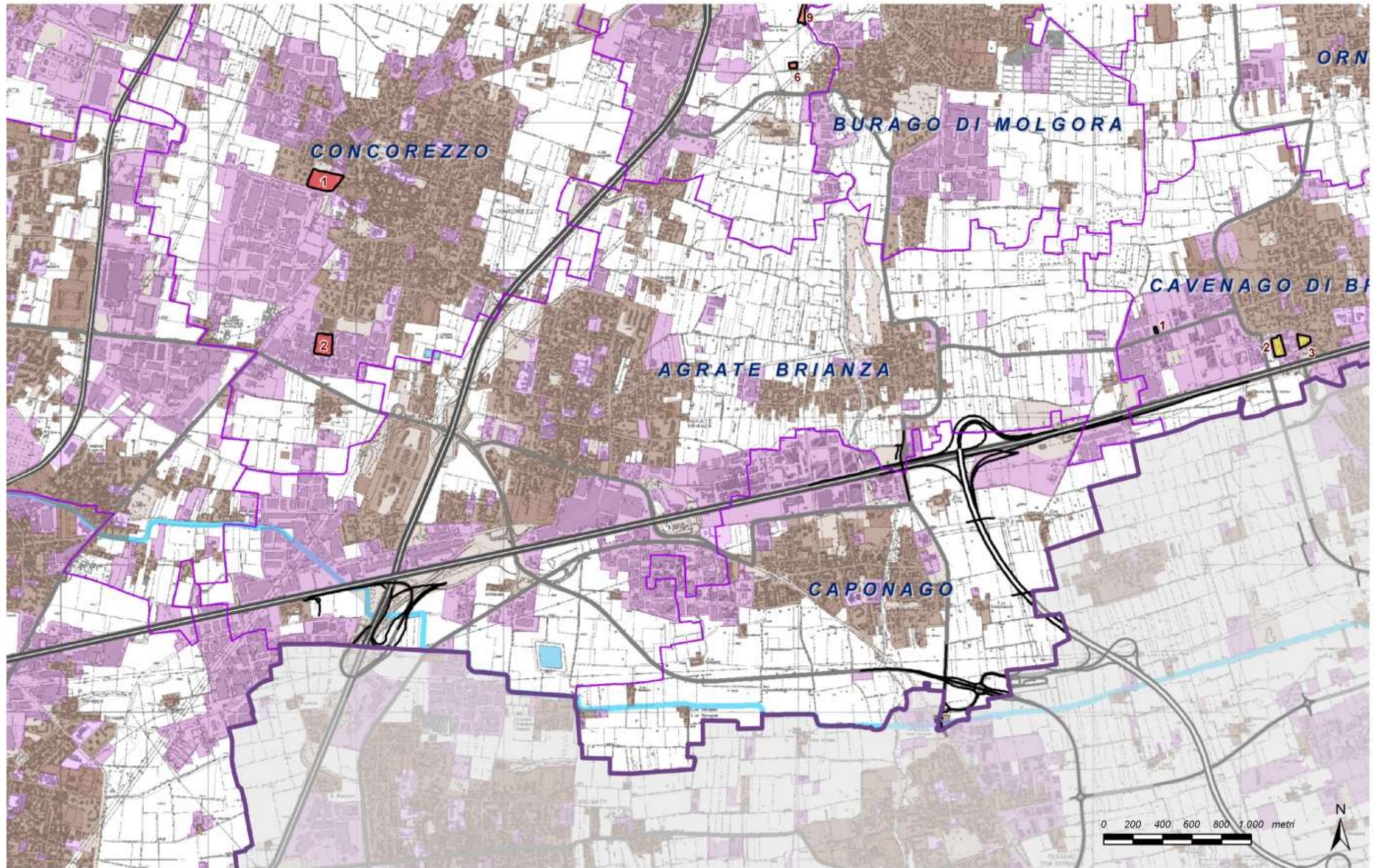
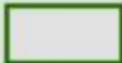
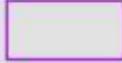


Tavola 16 – Aree urbane dismesse o aree urbane sottoutilizzate



Legenda	
	Aree urbane dismesse - art.47
	Aree urbane sottoutilizzate - art.47
ALTRI TEMATISMI	
Autostrada Pedemontana	
	tratti in superficie
	tratti in trincea
	tratti in galleria
	TEEM
	autostrade, strade extraurbane principali
Aree urbanizzate	
	Insedimenti industriali, artigianali, commerciali esistenti (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
	Tessuto residenziale e misto esistente (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
Aree non urbanizzate	
	Aree libere urbane (fonte DUSAF 3.0 Lombardia)
	Aree non antropizzate (fonte DUSAF 3.0 Lombardia) (Aree agricole, Territori boscati ed ambienti seminaturali, Aree umide, Corpi idrici)
	Parchi Regionali
	Confine Provinciale
	Confini Comunali



QRP 02.02 – PIANO STRATEGICO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.S.M.C.)

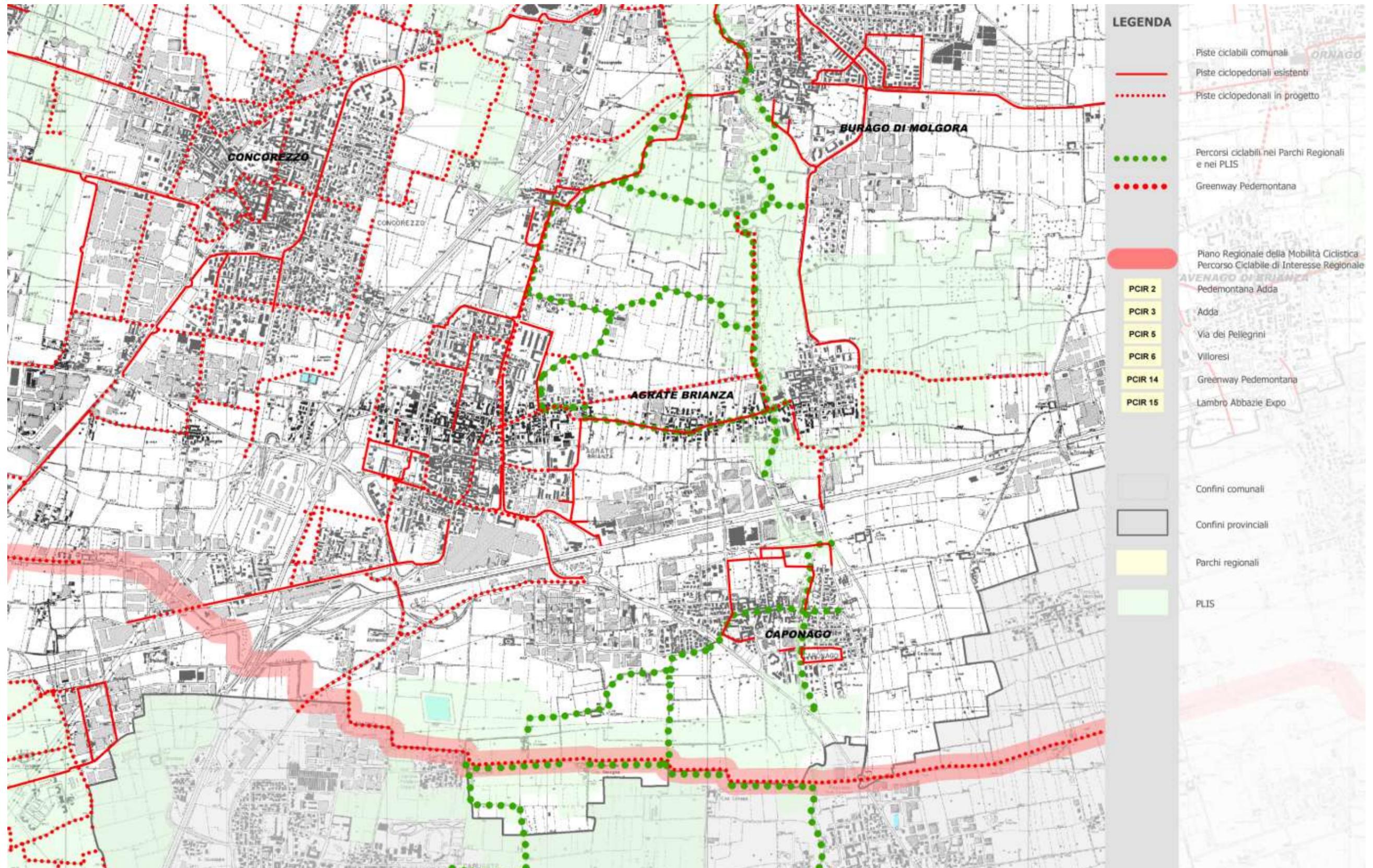


Tavola 1.b Rete ciclabile comunale (porzione Est territorio provinciale)

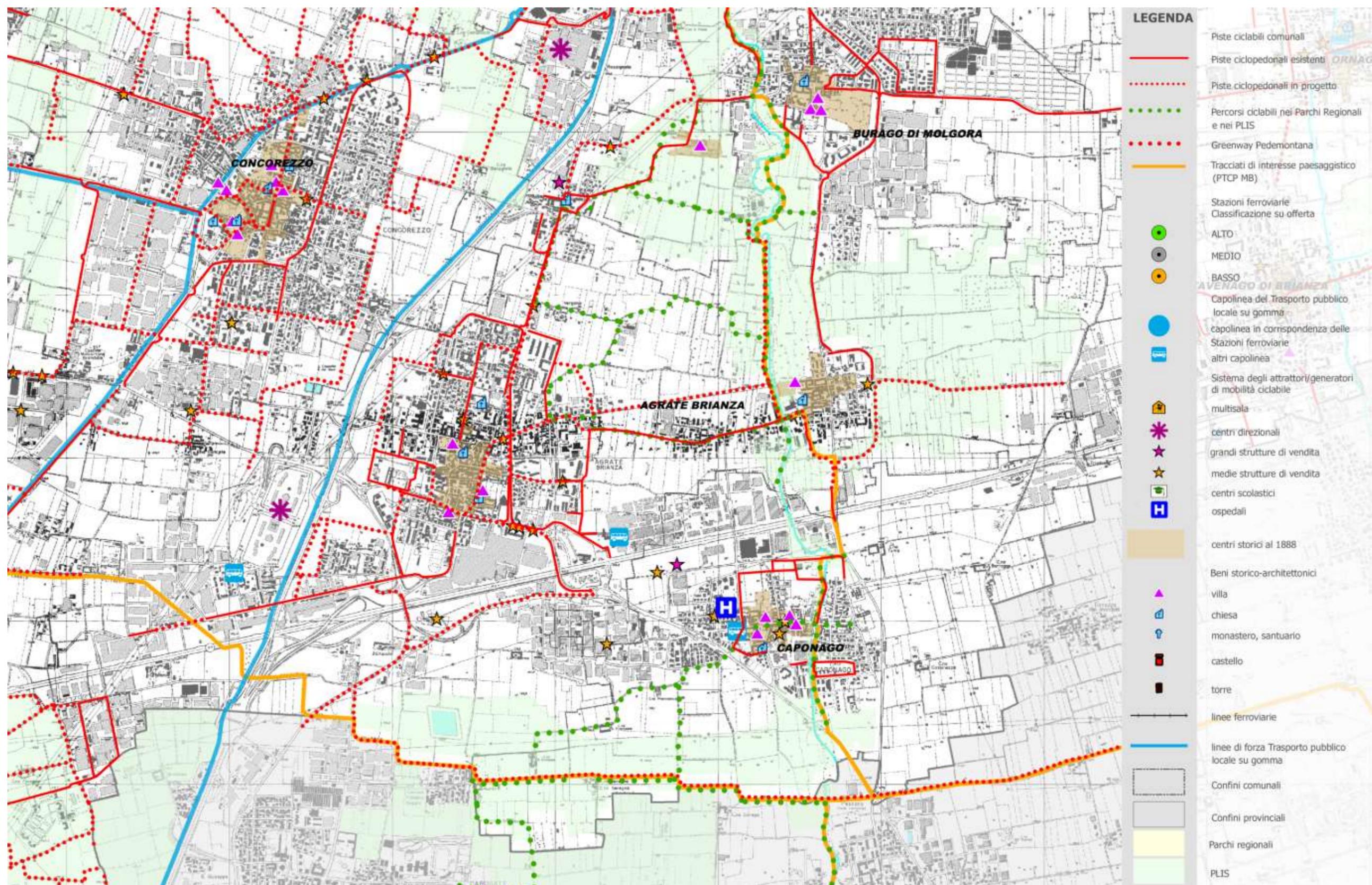


Tavola 2.b Rete ciclabile comunale e sistema degli attrattori/generatori di mobilità ciclabile (porzione Est territorio provinciale)

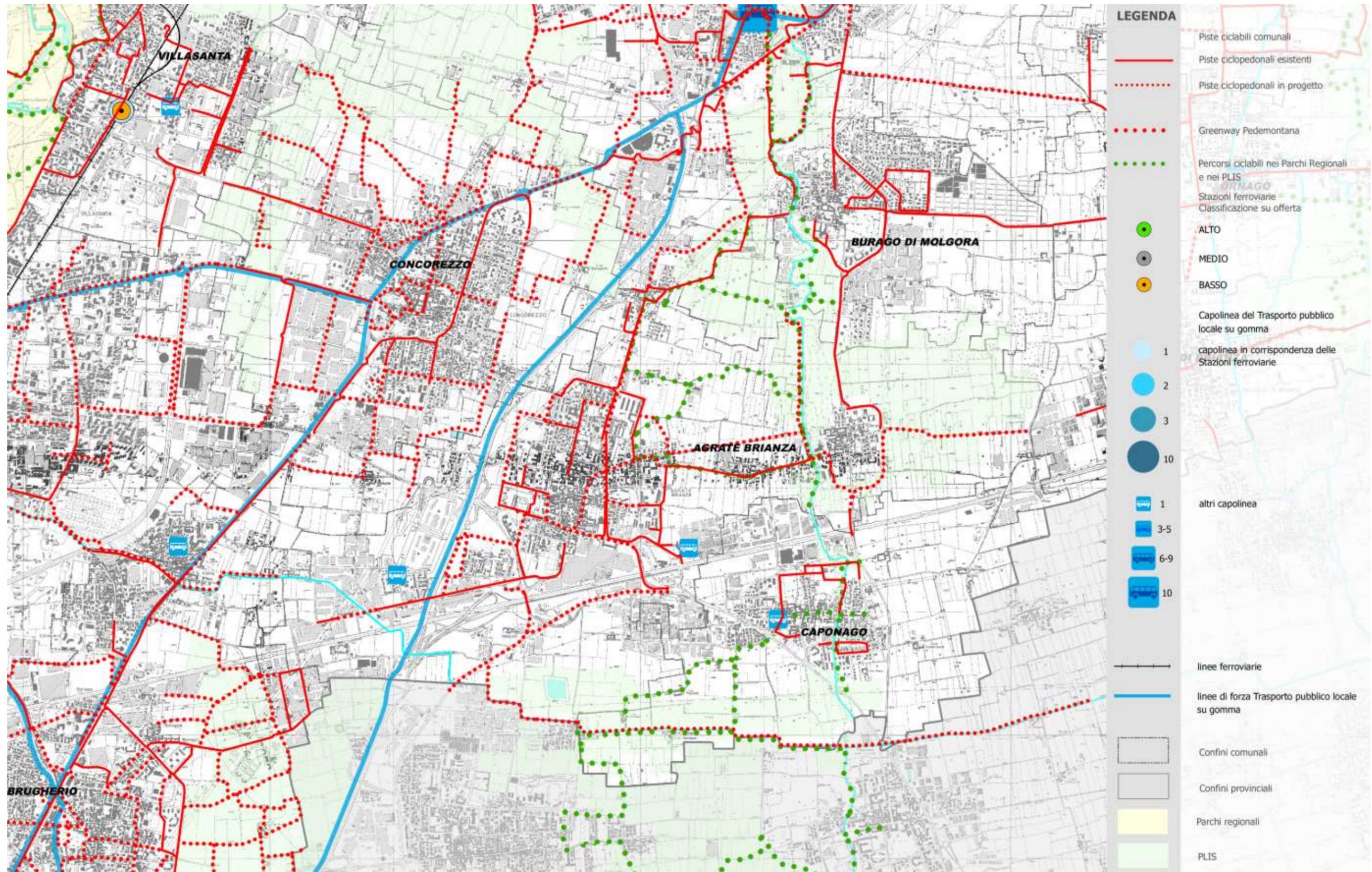


Tavola 3 Rete ciclabile comunale e sistema di Trasporto Pubblico

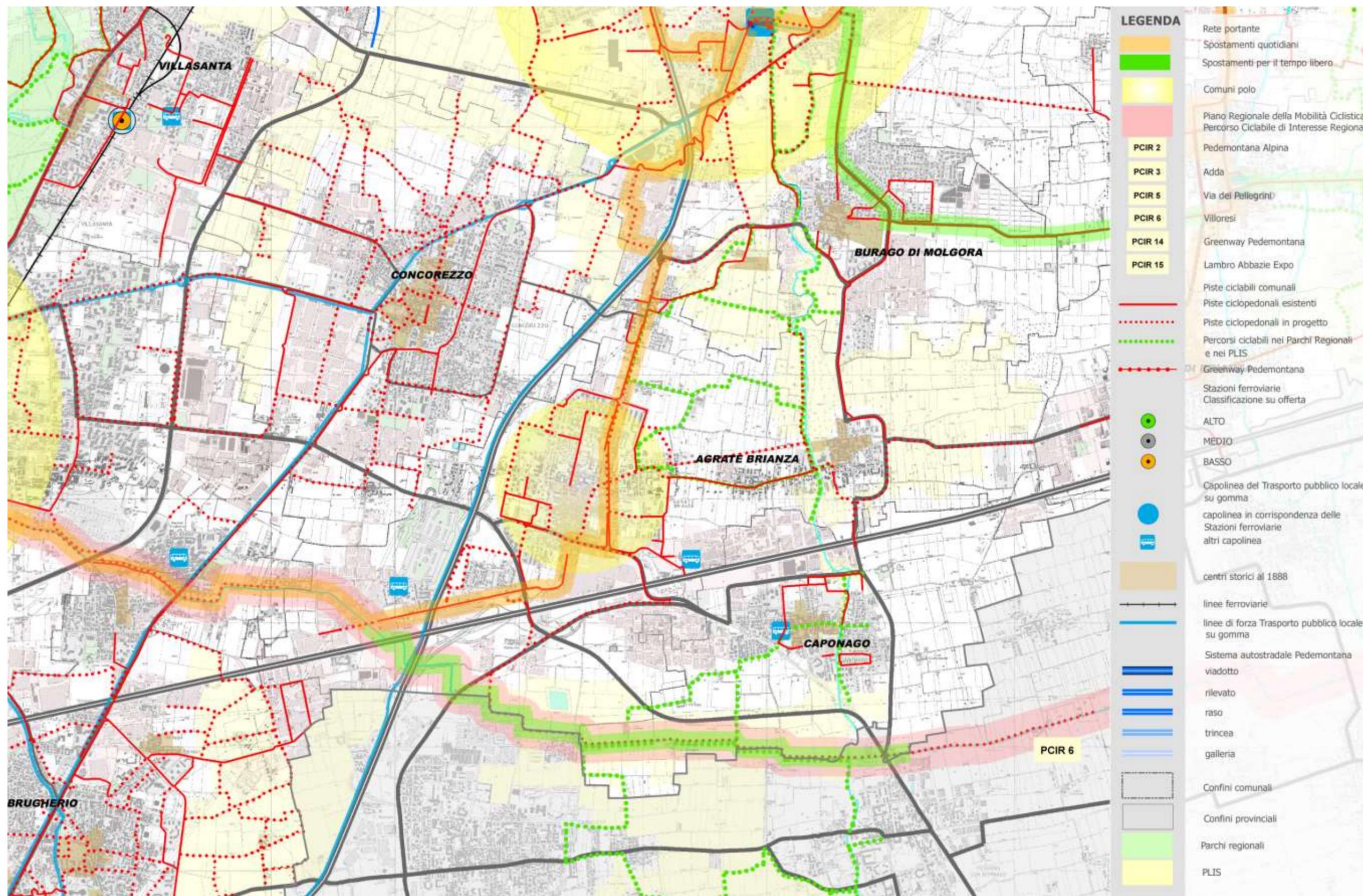


Tavola4 Rete ciclabile Provinciale. Aree prioritarie di intervento